

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor: AD ELEKTROMREŽA SRBIJE
Beograd, Ul. Kneza Miloša br.11
Matični broj: 20054182


Objekat: **KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) –
TS Beograd 44 (Surčin)**

Vrsta tehničke dokumentacije: IDR – idejno rešenje

Vrsta radova: nova gradnja

Glavni projektant: Stefan Despotović, mast.inž.el.
Broj licence: licenca broj 352 I010 21

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: IDR 3295-0

Mesto i datum: Beograd, avgust 2024. god.

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Odluka o imenovanju glavnog projektanta
0.4.	Izjava glavnog projektanta
0.5.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.6.	Podaci o projektantima
0.7.	Podaci o objektu i lokaciji
0.8.	Sažeti tehnički opis
0.9.	Spisak parcela obuhvaćenih projektom
0.10.	Uslovi nadležnih ustanova
0.11.	Situacioni plan

0.3. Odluka o imenovanju glavnog projektanta

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 – US, 24/11, 121/12, 42/13 – US, 50/13 – US, 98/13 – US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – dr. zakon, 9/20, 52/21 i 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

GLAVNI PROJEKTANT

za izradu **Idejnog rešenja** za novu gradnju **KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) – TS Beograd 44 (Surčin)**, određuje se:

Stefan Despotović, mast.inž.el.
licenca broj 352 I010 21

Investitor:

Akcionarsko društvo
ELEKTROMREŽA SRBIJE
Beograd, Ul. Kneza Miloša br.11

Odgovorno lice:

Dejan Ješić, dipl.inž.el.
Rukovodilac sektora za investicione projekte
visokonaponskih vodova

Potpis:

Mesto i datum:

Beograd, jul 2024.god.

0.4. Izjava glavnog projektanta idejnog rešenja

Glavni projektant za izradu **Idejnog rešenja** za novu gradnju **KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) – TS Beograd 44 (Surčin)**

Stefan Despotović, mast.inž.el.

IZJAVLJUJEM

da su delovi **Idejnog rešenja** međusobno usaglašeni i da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta:

0	Glavna sveska	br: IDR 3295-0
2	Projekat konstrukcije	br: IDR 3295-2
4	Projekat elektroenergetskih instalacija	br: IDR 3295-4

Glavni projektant (IDR): Stefan Despotović, mast.inž.el.
Broj licence: 352 I010 21

Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: IDR 3295-0


Mesto i datum: Beograd, avgust 2024.god

0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0	Glavna sveska	br: IDR 3295-0
2	Projekat konstrukcije	br: IDR 3295-2
4	Projekat elektroenergetskih instalacija	br: IDR 3295-4

0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA


0. GLAVNA SVESKA:

Glavni projektant:	Stefan Despotović , mast.inž.el.
Broj licence:	352 I010 21
Potpis:	

2. PROJEKAT KONSTRUKCIJE:

Projektant:	ELEKTROISTOK PROJEKTNI BIRO D.O.O. Beograd, Ul.Rovinjska 14
Velike licence:	Broj licence: 351-02-02494/2021-09 od 11.9.2023.god. P051E1, P052E1, P061E1, P062E1, P190E1, P203G1
Odgovorni projektant:	Dana Perišić, mast.inž.građ.
Broj licence:	310 P704 18
Potpis:	

4. PROJEKAT ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE:

Projektant:	ELEKTROISTOK PROJEKTNI BIRO D.O.O. Beograd, Ul.Rovinjska 14
Velike licence:	Broj licence: 351-02-02494/2021-09 od 11.9.2023.god. P051E1, P052E1, P061E1, P062E1, P190E1, P203G1
Odgovorni projektant:	Stefan Despotović , mast.inž.el.
Broj licence:	352 I010 21
Potpis:	

0.7. PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI**OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI**

tip objekta:	slobodno-stojeći objekat	
vrsta radova:	nova gradnja	
kategorija objekta:	G - inženjerski objekti	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	100%	222410 - Lokalni električni podzemni vodovi
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	<ul style="list-style-type: none">• PPPPN Nacionalnog fudbalskog stadiona – II faza („Sl. Glasnik RS“, broj 9/2023)• Urbanistički projekat za izgradnju dva podzemna elektroenergetska voda 110 kV od TS „Beograd 49 (Aerodrom)“ ka TS „Beograd 44 (Surčin)“ i TS „Beograd 58 (Nacionalni stadion)“	
mesto:	Grad Beograd	
spisak katastarskih opština:	Gradska Opština Surčin – K.O. Surčin i K.O. Dobanovci	
spisak katastarskih parcela koje su obuhvaćene projektom:	Dato i overeno u prilogu 0.9	
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU (elektroenergetski prenosni sistem):		
Početak voda	Planirana TS Beograd 49 (Aerodrom)	
Kraj voda	Planirana TS Beograd 44 (Surčin)	
Vrsta priključka	Trajni	

USLOVI:

1.	Javno preduzeće „Putevi Srbije“, broj 953-10504/24-1 od 23.05.2024.god.
2.	Telekom Srbija, broj 195805/2-2024 od 10.05.2024.god.
3.	„Naftna industrija Srbije“ AD, broj MN-440000/17-0013113/2024 od 13.05.2024.god.
4.	Javno preduzeće Emisiona Tehnika i Veze, broj 2014/24-1 od 09.05.2024.god.
5.	JKP Beogradske elektrane, broj RI-30705/24 od 10.05.2024.god.
6.	JKP Gradska čistoća, broj 6567/2 od 07.05.2024.god.
7.	JKP Javno osvetljenje, broj T2261 od 30.04.2024.god.
8.	JKP "Beogradski vodovod i kanalizacija", Služba za razvoj, broj 30321/1 I4-1/958/24 od 10.05.2024.god.
9.	JKP "Beogradski vodovod i kanalizacija", Služba za razvoj, broj 30321/2 I4-1/959/24 od 10.05.2024.god.
10.	„Infrastruktura železnice Srbije“ AD, broj 3/2024-935 od 31.05.2024. god.
11.	JP „Srbijagas“, broj 06-07-11/1017/1 od 18.06.2024. god.
12.	RS Zavod za zaštitu prirode Srbije, broj 021-1958/4 od 19.06.2024. god.
13.	„Elektro distribucija Srbije“ d.o.o. Beograd, Ogranak Elektro distribucija „Beograd-Zemun“, broj 3772/24 od 15.05.2024. god.
14.	RS Grad Beograd, Gradska uprava grada Beograda, Sekretarijat za saobraćaj, Sektor za planiranje saobraćaja i urbanu mobilnost, Odeljenje za planiranje saobraćaja, br. 344.5-313/2024 od 15.05.2024. god.
15.	JKP „Beograd-put Beograd“, broj 16292-1/2024 od 17.05.2024. god.
16.	Zavod za zaštitu spomenika kulture grada Beograda, broj 67-19/2024 od 10.05.2024. god.

17.	JKP „Beogradski metro i voz“, broj 845-2/24 od 25.06.2024. god.
18.	JP Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, broj 35116/6-01 od 02.08.2024. god.
19.	RS Grad Beograd, Gradska opština Surčin, Odeljenje za urbanizam, građevinske i komunalne poslove, broj 350-392/2024 od 08.05.2024. godine.
20.	RS Ministarstvo odbrane Sektor za materijalne resurse, Uprava za infrastrukturu, broj 7971-2 od 09.05.2024. god.
21.	JKP „Zelenilo-Beograd“ Beograd, broj 8034/1 od 14.06.2024. god.

OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

Osnovni podaci o predmetnom kablju 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) - TS Beograd 44 (Surčin)

Nominalni napon:	110 kV
Broj sistema:	dva
Tip i presek voda:	2 x 3 x A2XS(FL)2Y 1x1000RM/X, min preseka 1000mm ²
Ukupna dužina kabla:	~ 7.25 km
Širina rova kabla:	2.24m

Dimenzije objekta:	
- Dužina trase kabla:	~ 7.25 km
- Širina rova kabla:	2.24 m
Predračunska vrednost objekta:	1,228,600,000.00 RSD

Napomene:

- Predmetna trasa kablovskih vodova 2x110 kV ne smatra se direktnim vodovima, jer prema Zakonu o energetici (Sl. glasnik RS, br. 145/2014) direktni vod je vod koji ili povezuje izolovano mesto proizvodnje sa izolovanim kupcem ili povezuje objekat proizvođača električne energije sa snabdevačem koji direktno snabdeva sopstvene prostorije, zavisna privredna društva i krajnje kupce. Ovo se ne odnosi na predmetni kablovski vod 2x110 kV, koji će biti deo sistema Elektromreže Srbije, pa u tom slučaju nije potrebno pribavljati energetska dozvolu
- Za predmetni objekat ne postoje prethodno izdati vodni uslovi
- Zbog specifičnosti izgradnje kablovskih vodova moguća je fazna izgradnja pojedinih deonica, što će se utvrditi daljom razradom tehničke dokumentacije

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

Uvod

Predmet ovog projekta je novi podzemni vod 2x110 kV za priključenje trafostanice Beograd 49 (Aerodrom) na prenosni sistem. U okviru izgradnje predmetnog kabla 2x110 kV planirano je i polaganje pratećih optičkih kablova u istom rovu. **Ovi optički kablovi su funkcionalna celina energetskog kabla.** Opis ovih optičkih kablova biće predmet posebnog projekta u okviru Projekta za građevinsku dozvolu.

U sklopu izgradnje dodatnih poslovno komercijalnih sadržaja, kao i dogradnje samog kompleksa aerodroma „Nikola Tesla“ u Beogradu, identifikovana je potreba obezbeđivanja sigurnog napajanja novih potrošača izgradnjom novog objekta 110/10kV Aerodrom u vlasništvu operatora distributivnog sistema EPS ODS. Nova TS Aerodrom, instalisane snage 2x40 MVA, preuzela bi deo konzuma postojeće TS 35/10 kV Aerodrom napajane iz TS 110/35 kV Beograd 9, odnosno TS 220/110/35 kV Beograd 5. Predviđeno je da se TS 110/10 kV Aerodrom poveže na prenosni sistem izgradnjom dva kabla u pravcu buduće TS 110/10 kV Beograd 44 (Surčin) odnosno sa dva kabla u pravcu buduće TS 400/110 kV Beograd „Zapad“. Ovakvim načinom povezivanja obezbedila bi se rezerva u pogledu sigurnosti napajanja ne samo za TS Aerodrom nego i za TS Beograd 44 (Surčin), koja se u prvoj fazi povezuje radijalnim vodom iz pravca TS Beograd 5. Rekonstrukcija dalekovoda 110 kV br. 104/1 i 104/2 podrazumeva da bi kompletan pravac od TS Beograd 5 (preko TS Beograd 44) do TS Beograd 2 bio izveden kao dvosistemski „teški“ vod, preseka faznih provodnika 490/65mm². Ovo će, u daljem sagledavanju ovog dela prenosne mreže, omogućiti razvoj svih planiranih sadržaja koji bi pored samog Aerodroma bili i izgradnja nacionalnog atletskog stadiona, novog naselja Makiš, kao i beogradskog metroa.

Prema Strategiji razvoja energetike RS do 2025. (2030.) god., uvažavajući dinamičan ekonomski razvoj privrede Srbije, njen geopoložaj i ograničeni obim, strukturu energetskih rezervi kao i postojeću infrastrukturu energetskih sektora Srbije, nametnuta su dva stalna i dugoročna razvojno-strateška cilja razvoja energetike Republike Srbije do 2025. godine. Prvi je, aktivno učešće Srbije u planiranju i gradnji strateške-regionalne i panevropske energetske infrastrukture, dok se drugi odnosi na dugoročni razvojni i regionalno strateški prioritet izgradnje novih energetskih infrastrukturnih objekata i elektroenergetskih u okvirima energetskih sektora Srbije, kao i kapitalno-intenzivne energetske infrastrukture, u okvirima regionalnih i panevropskih infrastrukturnih sistema povezanih sa našim sistemima.

Opis lokacije objekta

Početna tačka trase su kablovska polja u TS Beograd 44, a krajnja tačka su kablovska polja br. u TS Beograd 49 (Aerodrom).

Iz TS Beograd 44 kablovi izlaze na severnu stranu, ka Vinogradskoj ulici, odakle skreću na zapad sve do ulice Trg Zorana Đinđića. Ulicom Trg Zorana Đinđića trasa se usmerava na sever, prelazi preko Vojvođanske ulice, i nastavlja ulicom Braće Puhaločić, zatim Železničkom ulicom do petlje Surčin. Od petlje Surčin, u zaštitnom pojasu državnog puta IA reda, oznake A1 trasa je usmerena na sever, u dužini 2.6km sve do pozicije planirane saobraćajnice 33-SAO odakle nastavlja trasom obezbeđenom sinhron planom Plana detaljne regulacije za kompleks Aerodroma „Nikola Tesla Beograd“.

U grafičkom delu projekta u razmeri 1:1 000 prikazana je situacija trase predmetnog kabla 2x110 kV.

Područje kroz koje prolazi kabl 2x110 kV TS Beograd 44 (Surčin) - TS Beograd 49 (Aerodrom) nalazi se na katastarskim opštinama Surčin i Dobanovci.

Ukupna dužina trase kabla iznosi oko 7.25 km. Trasa je podeljena na deonice koje se nastavljaju u šahtovima. Optimalna dužina deonice je 650-700 m, a optimalni broj šahtova je 11, međutim, od ovih vrednosti se može odstupiti ako se u fazi projektovanja i izvođenja pokaže potreba za tim.

Duž celokupne deonice planiranog kabla, paralelno sa planiranim kablovskim vodom, u istom rovu, postavljaju se i odgovarajući optički kablovi nemetalne konstrukcije za telekomunikacioni sistem prenosa signala i za detekciju mehaničkog oštećenja. Optički kablovi moraju biti predviđeni za uvlačenje i postavljaju se u odgovarajuće okiten crevo. Pored ovoga, predviđeno je polaganje još jednog rezervnog okiten creva uz okiten crevo u koji se postavlja optički kabl za telekomunikacioni prenos signala. U jedno crevo se odmah polaže standardni optički kabl, a drugi služi kao rezerva.

Optički kablovi za toplotni monitoring se smeštaju između tri žile 110kV voda. Radni optički kabl za toplotni monitoring se postavlja na površinu energetskog kabla, a rezervni u okiten crevo koje se vezuje u trougao zajedno sa energetskim kablom.

Kablovski vod se polaže u skladu sa propisima, pravilnicima, uslovima nadležnih institucija i preporukama u pogledu dubine polaganja, osiguravanja propisanih rastojanja od drugih instalacija i kablova međusobno, kao i prilikom osiguranja visinskih rastojanja kod ukrštanja sa drugim instalacijama.

Uopšteno, širina rova predviđenog za polaganje dva 110kV kablovska voda iznosi 2,24m. Dubina rova je različita, zavisi od stanja podzemnih instalacija, s tim što donja kota rova ne može biti na manjoj dubini od 1.45m. Na osnovu Zakona o energetici ("Službeni glasnik RS", br. 145/14), član 218, zaštitni pojas za podzemne vodove 110 kV je 2 m od ivice kablovskog kanala. U tom smislu, ukupna širina zaštitnog pojasa za dva voda 110 kV položena u istom rovu, iznosi minimalno 6,24 m.

Na mestu ukrštanja sa podzemnim instalacijama dubina može biti i veća u zavisnosti od kote polaganja instalacija. Planirani vodovi se postavljaju u kablovskoj posteljici potrebnog granometrijskog sastava. Iznad posteljice voda postavlja se armirano-betonska ploča za mehaničku zaštitu vodova 110 kV i optičkog voda. Iznad ploča za mehaničku zaštitu voda postavlja se senzorski optički kabl u okiten crevu za detekciju mehaničkog oštećenja. Iznad mehaničke zaštite i iznad optičkog kabla za detekciju mehaničkog oštećenja postavlja se dodatna PVC traka za upozorenje sa natpisom „Pažnja kabl 110kV“. Crteži polaganja kablovskih vodova dati su u prilogu 4.7.6. Nakon polaganja vodova 110 kV rov se zatrpava, a površine iznad njih se dovode u prvobitno stanje.

Tehničke karakteristike kabla

Za podzemni vod izabran je kabl tipa A2XS(FL)2Y 1x1000RM/x- 64/110 kV, preseka 1000 mm².

Treba napomenuti da je kabl sa aluminijumskim žilama preseka od 1000mm² već primenjivan u mreži 110 kV. Na osnovu toga se, radi tipizacije rešenja, isti kabl usvaja i na predmetnom objektu.

Šahtovi za kablovske spojnice

Na mestima sastava pojedinih kablovskih deonica, kod koji se vrši preplitanje električnih zaštita, se ugrađuju šahtovi za kablovske spojnice i kutije za ukrštanje plašteva. Šahtovi za kablovske spojnice su betonski, spoljnih dimenzija: dužine 10.5 m, širine 3 m i dubine (visine) 2.10 m u obliku latiničnog slova U, poklopljeni montažnim armirano-betonskim pločama koje će biti postavljene aksijalno na trasu kabla. Postavljaju se duž trase kabla, a gornja ivica šahta je na dubini od 1.2m od površine zemlje.

Nakon polaganja kablova i spajanja kablova u šahtu, betonskim zidom se zatvaraju strane šahta u pravcu trase. Na šaht se postavljaju betonski poklopci. Šaht u kome će se obaviti

ukrštanje plašteva biće takođe armirano betonski sa livenim poklopcem. Šahtovi su betonski spoljnih dimenzija: dužine 1.6 m, širine 3 m i visine 2.2 m. Ovaj šaht će biti postavljen neposredno iza šahta za kablovsku spojnicu.

Ravne spojnice se ne postavljaju u šahtovima. Ravne spojnice se postavljaju na džakove sa peskom koji se postavljaju na betonsku ploču. Spojnice se zatrpavaju posteljicom, zatim se postavljaju upozoravajuće trake i betonske ploče, kao i duž preostalog dela trase kabla. Položaj ravnih spojnica ne mora da bude unapred definisan i mogu se postaviti tako da se što bolje iskoristi kabl na dobošu.

Ispred i iza šahtova kablovi se polažu vijugavo u vertikalnoj ravni kako bi se napravila rezerva u dužini kabla. Vijugavo polaganje kablova je neophodno izvesti i kod priključnih tačaka u odgovarajućim poljima u trafostanici i ispred ravnih spojnica.

Uzemljenje kabla

Električna zaštita kablovskog voda se na jednom kraju kabla izvodi uzemljenjem u postrojenju 110 kV trafostanice Beograd 44 (Surčin) gde se plašt kablova spaja na uzemljivačku mrežu postrojenja. Metalni plaševi novoprojektovanih kablovskih vodova 110 kV se direktno uzemljuju preko spojnih kutija (link box) Cu užetom 120 mm² do najbližeg uzemljivača, na krajevima kablovskog voda u TS Beograd 44 (Surčin) i TS Beograd 49 (Aerodrom).

Uzemljenje plaštova kabla se vrši preko kutije za uzemljenje (link boxa).

Uzemljenje kabla 110 kV u ormanu izvesti u svemu prema tehničkim uslovima proizvođača.

Optički kablovi

Duž celokupne deonice planiranog kabla, paralelno sa planiranim kablovskim vodom, u istom rovu, postavlja se i odgovarajuće PE cevi Ø40mm za smeštaj optičkih kablova. Optički kablovi služe za digitalni prenos signala. U jednu PE cev će se uduvati optički kabl za potrebe telekomunikacionog povezivanja krajnjih TS. Iznad zida za mehaničku zaštitu voda postavlja se senzorski optički kabl u okiten crevu za detekciju mehaničkog oštećenja. Preostala PE cev je rezervna. Optički kablovi za toplotni monitoring se smeštaju između tri žile 110kV voda. Radni optički kabl za toplotni monitoring se postavlja na površinu energetskog kabla, a rezervni u okiten crevo koje se vezuje u trougao zajedno sa energetskim kablom.

Glavni projektant:



Stefan Despotović, mast.inž.el.
licenca broj 352 I010 21

0.9. SPISAK PARCELA OBUHVAĆENIH PROJEKTOM

Grad Beograd – G.O. Surčin

K.O. Dobanovci

5152/3, 5152/2, 5151/2, 5150/2, 5149/1, 5148/1, 5147/1, 5146/1, 5238/10, 5078/3, 5079/3, 5080/3, 5081/3, 5082/3, 5083/3, 5084/3, 5085/3, 5086/3, 5145/1, 5144/1, 5143/1, 5142/1, 5141/1, 5139/1, 5138/5, 5087/3, 5088/3, 5089/3, 5090/24, 5090/25, 5090/34, 5090/33, 5090/32, 5091/3, 5138/4, 5238/11, 5138/3, 5137/1, 5136/1, 5135/1, 5134/1, 5092/8, 5092/5, 5093/8, 5093/5, 5238/9, 5133/1, 5132/1, 5131/1, 5130/1, 5129/1, 5128/1, 5127/1, 5126/4, 5125/5, 5125/1, 5124/4, 5094/3, 5095/12, 5095/9, 5095/6, 5096/3, 5097/3, 5098/3, 5099/3, 5100/3, 5101/12, 5101/11, 5101/7, 5238/5, 5238/4, 5238/7, 5238/8, 5152/1, 5152/4, 5085/2, 5086/2, 5140/1, 5140/3, 5139/3, 5138/8, 5089/2, 5090/23, 5090/20, 5091/6, 5138/6, 5137/2, 5136/2, 5092/14, 5101/6, 5102/2, 5103/1, 5103/2, 5238/3, 5124/3, 5123/1, 5123/2, 5124/2, 5237/3, 5172/4, 5172/3, 5171/1, 5171/2, 5171/3, 5170/2, 5236/4, 5193/2, 5194/6, 5194/7, 5194/8, 5194/9, 5235/3, 5207/3.

K.O. Surčin

3668/3, 3714/17, 3222/2, 3222/1, 1034/2, 875/15, 875/16, 3714/16, 3668/6, 3714/6, 3619/2, 3618/2, 3617/7, 3617/8, 3617/9, 3616/3, 3615/3, 3614/3, 3613/3, 3612/3, 3611/2, 3722/4, 3584/2, 3585/3, 3585/4, 3586/2, 3587/3, 3588/3, 3589/3, 3721/3, 3518/2, 3517/2, 3516/2, 3515/2, 3514/2, 3514/1, 3513/2, 3513/1, 4830/3, 4830/2, 3248/1, 3108, 1168/1, 3206/3, 3237/1, 3214/8, 1032/2, 1111, 3221, 3223, 1033/3, 1033/4, 1033/2, 1032/3, 1035, 1034/1, 875/12, 875/17, 1037, 1038/2, 875/1, 3227/4, 3205/1, 4823/13, 4818/4, 4825/12, 5313, 3205/4, 3205/2.

❖ ***U slučaju neslaganja brojeva parcela u tekstualnom i grafičkom prilogu, merodavan je grafički prilog.***

Glavni projektant:



Stefan Despotović, mast.inž.el.
licenca broj 352 I010 21

0.10. USLOVI NADLEŽNIH INSTITUCIJA



Услови за израду
Урбанистичког пројекта

Број:

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <i>BC</i>				
ПРИМЉЕНО: <i>27. 05. 2024</i>				
Ор. Јед.	Број	Арх. знак шифра	Прилог	Вред.
<i>000</i>	<i>36824</i>			

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ А.Д.

23-05-2024

11000 Београд
Кнеза Милоша 11

Поштовани,

Захтевом број 310-00-УТД-031-2/2022-031, од 25.04.2024. године, наш заводни број 953-10504, од 29.04.2024. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде **Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.**

Увидом у достављени материјал (текстуални и графички део), утврђено је да се у оквиру граница предметног плана налазе делови трасе државног пута, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24), и то:

- **Државни пут IA A1:** државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево)

Урбанистичком пројекту за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ приступа се са циљем изградње електроенергетских водова као објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса.

Предмет израде Урбанистичког пројекта је повезивање наведених трансформаторских станица подземним водовима 110 kV, док је изградња самих трафо станица предвиђена важећом и усвојеном планском документацијом којом су дефинисана сва правила уређења и грађења.

Урбанистичким пројектом обухваћена је површина од око 11.4 ha на подручју града Београда, градске општине Сурчин, КО Добановци и КО Сурчин. Граница Урбанистичког пројекта дефинисана је у складу са планираним регулацијама саобраћајница дефинисаних важећом планском документацијом, као и заштитном зоном планираних кабловских водова. Коначна граница Урбанистичког пројекта ће бити утврђена након усвајања Идејног решења које је у процесу израде и након прибављених свих услова надлежних институција.

Плански основ за израду предметног Урбанистичког пројекта представљају следећи важећи планови:

Регионални просторни план административног подручја града Београда, („Сл. лист града Београда“ бр. 38/11); Просторни план подручја инфраструктурног коридора Ауто-пута Е-75, деоница Београд – Ниш, („Сл. гласник РС“ бр. 121/14); Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – II фаза, („Сл. гласник РС“ бр. 9/23); Генерални урбанистички план Београда, („Сл. лист града Београда“ бр. 11/16); План генералне регулације система зелених површина Београда, („Сл. лист града Београда“ бр. 110/29); План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I – XIX), („Сл. лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22 и 45/23); План генералне регулације система зелених површина Београда („Сл. лист града Београда“ бр. 110/29); План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“ бр. 102/21); План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде II фазе прве линије метро система („Сл. лист града Београда“ бр. 06/23); План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке

пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист града Београда“ бр. 11/24); Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Сл. лист града Београда“ бр. 13/99); Генерални план са елементима регулационог плана за изградњу мреже објеката за снабдевање водом насеља Јаково, Бољевци, Прогар, Бечмен, Петровчић и Добановци („Сл. лист града Београда“ бр. 22/01); План детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“ 36/20); План детаљне регулације за улице Војвођанску и Сурчинску од саобраћајнице Т6 до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин, II фаза - од раскрснице са саобраћајницом која повезује предметни саобраћајни правац са аеродромом „Никола Тесла“ до аутопутске обилазнице, („Сл. лист града Београда“ бр. 18/15); План детаљне регулације центра Сурчина („Сл. лист града Београда“, бр. 120/18);

Почетна тачка постављања планираних подземних водова 110 kV представљају кабловска поља у оквиру планиране ТС „Београд 49 (Аеродром)“ одакле се траса усмерава на запад трасом дефинисаном у синхрон плану ПДР Аеродрома и ППР шинских система етапа 1. Даље, траса наставља јужно, не излазећи из оквира катастарских парцела постојеће деонице аутопута IА А1 Добановци – Бубањ поток, у дужини од око 2.6 km наставља све до петље Сурчин. Код петље Сурчин, траса улази у Железничку улицу, затим наставља улицом Браће Пухаловић и преко улице Трг Зорана Ђинђића долази до Виноградске улице. На раскрсници Виноградске улице предвиђено је техничко решење повезивања са трасом кабловских водова планираних ППППН Национални стадион II фаза: један крак повезује се јужно са планираним каблом ка ТС Национални стадион, док други крак скреће ка планираној ТС Сурчин дуж Виноградске улице.

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Постојеће трасе и бројеве државних путева, приликом израде предметног урбанистичког пројекта, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24) и дефинисати их у урбанистичком пројекту (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља (који према Закону о путевима износи 40,00 m, за државни пут IА реда), забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу;
- У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- У делу поред постојећих траса државних путева потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично).



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- У графичком прилогу потребно је приказати тачан положај постојећих инсталација и начин прикључења нових инсталација на исте;
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предмета државног пута;

Општи услови за постављање инсталација:

- Усагласити трасу предметних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m мерено од ограде аутопута;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m за аутопут;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m мерено од ограде аутопута;
- у случају да ограда није постављена на терену, инсталације морају бити постављене што ближе спољној ивици парцеле аутопута
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут IА реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

У графичком и текстуалном делу урбанистичког пројекта представити планирано стање, са уписаним стационажама на границама пројекта, укрштајима државних путева, петљи, надвожњака, подвожњака, функционалних пратећих садржаја, пратећих садржаја за потребе корисника пута и др.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

По потврђивању урбанистичког пројекта, а сходно члану 9. став 2. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС”, број 87/23), наведени услови важе и приликом издавања локацијских услова.

Обавезна садржина урбанистичког пројекта, прописана је чланом 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19). Поред наведеног, а с обзиром да услови важе и код издавања локацијских услова, потребно је доставити ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичко-техничког документа, означеним државним путем. Потребно је приказати позиције инсталација, као и заштитни појас државног пута.

Обавештава се инвеститор, уколико ови услови буду коришћени код издавања локацијских услова, да пре исходавања решења о грађевинској дозволи, односно решења о одобрењу за извођење радова прибави решење о испуњености издатих услова од ЈП „Путеви Србије” у складу са чланом 17. став 1. Закона о путевима.

На основу Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, број 95/18, 49/19 и 92/23), а према достављеној техничкој документацији и прибављеном решењу о испуњености издатих услова, ЈП „Путеви Србије” утврдиће решењем накнаду.

Особа за контакт: Вељко Бојовић, дипл.простор.план. 011 /30-40-711

С поштовањем,

**ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Достављено:

- ①. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 195805/2-2024

ДАТУМ: 10.05.2024.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <i>ЕМ</i>				
ПРИМЉЕНО: <i>16.05.2024</i>				
Орг. јед.	Број	Архивна шифра	Примљено	Вредност
	<i>34465</i>			

Акционарско друштво
„Електромрежа Србије“
Дирекција за Инвестиције
Сектор за припрему градње ВНВ Београд

Кнеза Милоша 11
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Веза број: 195805/1-2024 од 29.04.2024.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број 310-00-UTD-031-2/2022-038 од 25.04.2024.г. за услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ достављамо вам оријентационо уцртане постојеће тк инсталације на приложеној подлози као и услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

❖ Постојеће стање тк објеката

Приступна тк мрежа изведена је у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу, а претплатници су преко унутрашњих односно спољашњих извода повезани са дистрибутивном тк мрежом.

У прилогу вам достављамо ситуациони план у електронској форми са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима из GIS базе који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне опарације:

- постојећа тк канализација
- постојећи оптички и бакарни тк каблови у тк канализацији

- постојећи подземни оптички и бакарни тк каблови
- постојећи тк стубови
- постојећи надземни оптички и бакарни тк каблови
- постојећи тк изводи

Дуж улица у којима је предвиђена изградња два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ постоји изграђена надземна тк мрежа, преко ЕЕ стубова, која није учртана на ситуацији коју вам достављамо у прилогу.

Планирати заштиту свих постојећих тк објеката који су угрожени планираном изградњом у оквиру границе услова.

❖ Технички услови

На основу техничке документације изведеног стања тк објеката, констатовали смо да постојећи подземни тк објекти, у зони предвиђене изградње, могу бити угрожени планираним радовима.

Напомињемо да оријентационо учртани постојећи тк објекти обезбеђују и носе врло значајан тк саобраћај.

Пројектом за изградњу два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, потребно је посебно обрадити места укрштања и поклапања-приближавања планираног кабловског вода 2x110 kV са тк објектима (у графичком прилогу доставити попречне профиле).

❖ Општи услови

Постојећа електронска комуникациона инфраструктура не сме бити оштећена у случају изградње нове комуналне инфраструктуре, односно треба да буде обезбеђен приступ и несметано одржавање исте током читавог века трајања. Планиране трасе будућих инфраструктурних инсталација других комуналних предузећа морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих тк објеката. Постављањем планираних инфраструктурних инсталација других комуналних предузећа и других објеката не сме доћи до угрожавања постојећих тк објеката који су назначени на приложеној ситуацији.

У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса електронских комуникационих мрежа није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на изградњи два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д., надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са

обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

„Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице које ће ради вршења надзора присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатим условима и важећим техничким прописима.

Потребно је постићи прописано растојање на местима паралелног вођења, непосредног приближавања и укрштања новопланираних ЕЕ објеката (кабловског вода 2x110 kV) са постојећим тк објектима:

- Пролаз ЕЕ каблова (кабловског вода 110 kV) кроз окна кабловске тк канализације, као и прелаз испод и изнад окна, није дозвољен.
- Обавезује се инвеститор да се придржава минималног прописаног растојања између постојећих тк објеката и планираних ЕЕ објеката. Код паралелног вођења будућег ЕЕ кабла и постојећих тк каблова, минимално хоризонтално растојање код међусобног приближавања подземног електронског комуникационог вода са бакарним проводником и најближег подземног ЕЕ кабла зависи од називног напона ЕЕ кабла. За напон ЕЕ вода од 110 kV минимално растојање је 2,0m. Минимално хоризонтално растојање код међусобног приближавања тк канализације, оптичког кабла (заштитних PVC/PE цеви) и тк стубова за напон ЕЕ вода од 110 kV треба дас износи 1,0m. Код укрштања минимално вертикално растојање треба да износи 0,5 m, стим да ЕЕ кабл буде положен испод тк објеката. На местима укрштања, угао укрштања телекомуникационог и ЕЕ кабла по правилу треба да буде 90°, а ако то није могуће не сме бити мањи од 45°. Изузетно, угао се може смањити на 30°, уз посебно образложење оправданости разлога за наведено смањење.
- Уколико се наведене удаљености не могу одржати примењују се одговарајуће заштитне мере које подразумевају постављање каблова у заштитне цеви или полуцеви. Заштитне цеви за ЕЕ каблове морају бити од добро проводног материјала (гвожђе и сл.), а полуцеви за електронске комуникационе водове од непроводног материјала (PVC или PE). Минимални спољашњи пречник заштитних цеви или полуцеви мора бити најмање 1,5 пут већи од спољашњег пречника кабла. Дужина заштитних цеви, односно полуцеви не може да буде мања од 1 m са обе стране укрштања.

Потребно је урадити прорачун штетног утицаја ЕЕ кабла на подземне бакарне тк каблове (места приближавања и паралелног вођења). Ако се прорачуном утврди да постоји штетан утицај ЕЕ кабла на тк каблове, сви трошкови елиминације падају на терет инвеститора.

Како би се обезбедило нормално функционисање тк саобраћаја, инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката, на местима приближавања и укрштања са постојећим тк инсталацијама, **изводи искључиво ручним путем без употребе механизације**, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.), уз обавезан надзор овлашћеног лица „Телеком Србија“ а.д..

Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.

У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

Приликом даље израде Пројекта за изградњу два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ планирати радове на **заштити-обезбеђењу постојећих тк објеката (тк канализације и тк каблова), које треба извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова.** Предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих тк објеката. Радови на заштити-обезбеђењу постојећих тк објеката се изводе о трошку инвеститора.

Подразумева се да се при изради техничке документације морају поштовати Закон о планирању и изградњи објеката, Закон о електронским комуникацијама, упуства, прописи, препоруке и стандарди СРПС који важе за ову врсту делатности.

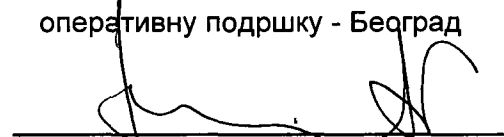
Приликом даље израде Пројекта за изградњу два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, сарађивати са предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“, ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..

Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, односно на израду Пројекта за изградњу два подземна, електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд



Горан Матић, дипл. мен.



Акционарско друштво
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

282019-2024



Дејан Јешић, директор

Кнеза Милоша бр.11
11000 Београд

Функција за односе са државним
органима и корпоративне комуникације

Број: ММ-440000/12-5/3113/2024
Датум: 13. 05. 2024

ПРЕДМЕТ: Достављање података и услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 22 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Поштовани господине Јешићу,

У складу са захтевом Акционарског друштва „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД, број:310-00-UDT-031-2/2022-036 од 25. априла од 2024. године, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), НИС а.д. Нови Сад доставља следеће:

Увидом у достављену документацију, утврђено је да у обухвату изградње два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 22 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, НИС а.д. Нови Сад, нема објекте инфраструктуре: станице за снабдевање горивом моторних возила (бензинске станице), складишта, стоваришта, водове, инсталације, нити друге објекте, те немамо посебних услова нити предлога.

За све додатне информације можете контактирати Департман за спољне везе и односе са државним органима у Србији, телефон: +381 11 205 8775 e-mail: serbian.gr@nis.rs

С поштовањем,

Заменик Генералног директора
Директор Функције за односе са државним органима и корпоративне комуникације
НИС а.д. Нови Сад
Бадим Смирнов

НИС а.д. Нови Сад
Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Тел. +381 21 481 1111

office@nis.rs
www.nis.rs

ПИБ: 104052135
Матични број: 20084693

Основни капитал друштва: 993 786 000 € у целости уписан,
уплаћен и унет у Регистар привредних субјеката БД 92142/2005

Banca Intesa a.d. Beograd: 160-92713-36
OTP banka Srbije a.d. Novi Sad: 325-9500600038722-90
Raiffeisen banka a.d. Beograd: 265-2010310000520-50



ЈП Емисиона техника и везе Београд
Кнеза Вишеслава 88 | 11 030 Београд | Србија
Т + 381 11 3693 251
www.etv.rs

ПИБ 106475271 | матични број 20610131
број рачуна 205-154307-51
Комерцијална банка АД Београд

Сектор технике

Број: 2014/24-1

Датум: 09.05.2024. године

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <i>М</i>				
ПРИМЉЕНО: 14.05.2024				
Орг. јед.	Број	Арх.знак шифра	Прилог	Вредност
<i>112</i>	<i>33700</i>			

Акционарско друштво
„Електромрежа Србије“

Дирекција за Инвестиције, Сектор за припрему градње ВНВ Београд

11000 Београд

Кнеза Милоша 11

Предмет: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Веза: ваш број 310-00-UTD-031-2/2022-017 од 25.04.2024.

У вези Вашег предметног захтева, обавештавамо Вас да се предметна територија покрива са емисионе станице:

Авала са координатама

44°41'45.66"N 20°30'52.35"E

Координате су дате у WGS84 формату.

Дигитални телевизијски програми се емитују на 22, 28 и 45 каналу са Авале док се емитовање изводи по стандарду EN 302 755 (DVB-T2), уз стандард за видео компресију H.264 (ISO/IEC 14496-10) и аудио MPEG2 Layer 1.

Емитовање радијског сигнала се изводи по стандарду – SRPS N.N6.015 (ETS 300384) и SRPS N.N6.015/1 (EN 50067).

ЈП ЕТВ нема планове за изградњу нових објеката унутар обухвата предметног Урбанистичког пројекта нити има посебне услове.

С поштовањем,

ЈП „Емисиона техника и везе“

в.д. директора

Сава Савић, дипл. инж. ел.

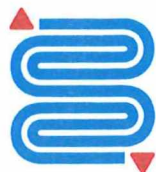
Доставити:

- Акционарском друштву „Електромрежа Србије“, Дирекција за Инвестиције, Сектор за припрему градње ВНВ Београд
- Архиви



ISO 9001 ISO/IEC 20000-1 ISO/IEC 27001 ISO 45001 ISO 14001 ISO 50001

Prilog: 0.10 List:10/50



Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: ХМ				
ПРИМЉЕНО: 14-05-2024				
Орг. ј.т.	Број	Арх.знак шифра	Прилог	Вредност
УНВ	33848/2024			

"ЕМС"

Дирекција за инвестиције

Сектор за припрему градње ВНВ Београд

Кнеза Милоша 11
11000 Београд

Ваш знак		Ваш број	310-00-UTD-031-2/2022-027
Наш знак	ЈВ	Наш број	RI-30705/24

10 MAY 2024

Датум: 09.04.2024.

Предмет: Сарадња у поступку израде планских докумената

У вези вашег захтева број **RI-29978/24** од **07.05.2024.** године за достављање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС"Београд 49" (Аеродром) ка ТС"Београд 44"(Сурчин) и ТС "Београд 58" (Национални стадион),** а у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/2020, 52/2021 и 62/2023) и важећом законском регулативом за израду ове врсте документације обавештавамо вас да у границама предметних услова **не постоји ни изведена ни планирана топловодна инфраструктура ЈКП „Београдске електране“,** тако да нема посебних услова из наше надлежности.

С поштовањем,

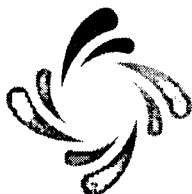
Доставити:

- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Архиви

Извршни директор
за развој и инвестиције

Слободан Џунић, дипл.инж.ел.

Мије Ковачевића 4
11050 БЕОГРАД
Србија



Текући рачун: 205-487-82
ПИБ: 100003603
М.Б: 07045000

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: 16.05.2024				
ПРИМЉЕНО:				
Орг. јед.	Број	Арх. знак и шифра	Прилог	Бредност
УНП	34463			

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ а.д.
Дирекција за Инвестиције
Сектор за припрему градње високонапонских водова
11000 Београд
ул. Кнеза Милоша бр.11

наш знак: 6567/2
ваш знак: 310-00-UTD-031-2/2022-029
датум: 07.05.2024.год.

08 MAY 2024

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта

Поводом захтева број 310-00-UTD-031-2/2022-029 од 25.04.2024.год., а у вези издавања услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, обавештавамо вас да ЈКП „Градска чистоћа“ **нема никакве услове** за израду пројектне документације и извођење наведених радова.

Инвеститор није у обавези да поменутом Предузећу плати новчану накнаду за добијање овог обавештења.

Обрадила:
Александра Милески



Тел: +381 11 3314 000; Факс: +381 11 2084 375;
е. infocentar@gradskacistoca.rs; W. www.gradskacistoca.rs



JKP
**ЈАВНО
ОСВЕТЉЕЊЕ**
БЕОГРАД

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ“ БЕОГРАД
2 Бр. T2261
30.09.24 год.
БЕОГРАД

Устаничка 64
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија
тел.: +381 11 4405 101
факс: +381 11 4405 199
office@bg-osvetljenje.rs
www.bg-osvetljenje.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ “
Дирекција за инвестиције, Сектор за
припрему градње ВНВ Београд
Кнеза Милоша 11, Београд

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <u>BC</u>				
ПРИМЉЕНО: <u>07.05.2024</u>				
Срп. Јед.	Број	Лич. знак шифра	Прилог	Вредност
<u>CEBB 31745</u>				

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 КВ од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „ Београд44 (Сурчин)“ и ТС „ Београд 58 (Национални стадион)“.

Према вашем допису **310-00-UTD-031-2/2022**, од 25.04.2024. а заведеним код нас под **T-2254** од **30.04.2024.године**, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

1. Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

2. Место и начин прикључења:

Новопроектовану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектовану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење новопостављених разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6p са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

У случају да се новопроектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на постојећу мрежу јавног осветљења неопходно је тражити одобрење за прикључење од Секретаријата за енергетику- Градске управе Града Београда

3.Избор опреме:

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ($IP \geq 65$, $IK \geq IK0,8$), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Све светилке за јавно функционално осветљење морају да буду опремљене тако да је омогућено њихово једноставно повезивање инсталационим кабловима $Y-3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ или $Y-3 \times 2,5 \text{ mm}^2$. Минимални гарантни рок за светилке је 2 године.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A $4 \times 25 \text{ mm}^2$. Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера возње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацама са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

4.Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа PPOO-A $4 \times 25 \text{ mm}^2$, у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима $\Phi 100 \text{ mm}$ и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А $2 \times 16 \text{ mm}^2$, односно ХОО-А $4 \times 16 \text{ mm}^2$.

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл **минималног** пресека PP-Y $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$.

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у

исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm² у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској

канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за HP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D² (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D² (N).

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода , осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

После полагања кабла,а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

5. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења и напона додира и напона кратког споја

- Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.
- За израду уземљивача може се користити трака FeZn 25x4mm положена у земљу или неизолованом темељу као и бакарно уже Cu 35mm². За сваки стуб треба предвидети еквипотенцијалну рампу која не сме бити удаљена мање од 1.2м од темеља стуба, за заштиту предвидети обавезно нуловање.

6. Начин заштите од превисоког напона додира:

- Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
- Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном, који се полаже на дубину 0,7 до 0,8м.

Изузетно на местима пооштрених захтева у погледу испуњења услова безбедности напона додиром, може да се користи допунски уземљивач са два прстена : први прстен се поставља на дубину од 0,5м и на удаљење 1м од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0,8м до 1м и на удаљење најмање 2м од стуба.

7. Примопредаја инсталација Јавног осветљења :

За примопредају објекта за металне стубове треба доставити :

- Изводе из каталога и техничке цртеже за уграђене стубове којим се недвосмислено доказују тражене карактеристике.
- Гаранцију за уграђене стубове.
- Атест за поступак цинковања у складу са SRPS-EN1461.
- Писмена изјава произвођача да је поступак током цинковања стубова урађен према SRPS-EN1461.
- Уколико је опрема из увоза Изјава мора бити на српском или на језику са ЕУ говорног подручја.

За примопредају објекта за све светилке треба доставити атесте-сертификате или испитне листове којим се доказују тражени параметри IP и IK заштите према важећим СРПС (EN) стандардима.

- Извештај о испитивању и мерењу електричних инсталација који треба да садржи :
 - Непрекидност заштитног проводника и проводника главног и додатног изједначења потенцијала
 - Проверу аутоматског искључења напајања
 - Проверу изједначења потенцијала

Напомена:

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110.

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Slavica Čabrilo
100097752-06
05964915058

Digitally signed by
Slavica Čabrilo
100097752-0605964915
058
Date: 2024.04.30
10:12:00 +02'00'

Славица Чабрило, дипл. инж. ел.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: [10.5.2024]

10 MAY 2024



БЕОГРАД	
15.05.2024	
Број	Вредност
34223	
Служба за развој	
Деметријевска 28, 11000 Београд	
Тел: 3606 617	
Факс: 3610 953	
e-mail: ana.popovic@bvkr.rs	

Број предмета: 30321/I-1/958/24

ЗА: ЕМС „Електромрежа Србије“ ад
Кнеза Милоша бр.11
11000 БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Услови водовода за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

У оквиру сарадње на изради услова водовода за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, извештавамо вас следеће:

На достављеној ситуацији у електронској форми уцртали смо Вам постојећу водоводну мрежу и планирани цевовод- реконструкција и санација цевовода Сурчин- Добановци.

По свом висинском положају, територија обухваћена границом плана припада I висинској зони.

За предметно подручје нису дате потребне количине воде.

Планиране намене површина су:

- Површине јавних намена:
- Површине за инфраструктурне објекте и комплексе:
 - ТРС- трафо станица 110/10 „Београд 49 (Аеродром)“,
 - ИК- инфраструктурни коридор,
- Јавне саобраћајне површине (према важећим ПДР-овима и постојећем стању),
- Железница,
- Коридор теретне железнице- подземна деоница,
- Јавне зелене површине- заштитно зеленило- ЗП-22,
- Водне површине- мелиорациони канали,
- Остале пољопривредне површине.

У ободним улицама постоје следећи цевоводи:

- В1А250 и В1А100 у Улици браће Пухаловић,
- В1А250 и В1С700 у Војвођанској улици.

Дуж Улице Браће Пухаловић се налази примарни цевовод Ø250 који се одваја са цевовода Ø700 у Војвођанској улици и иде до аутопута Београд- Шид. Овај цевовод је дотрајао и у лошем стању. Предвиђена је изградња магистралног цевовода Ø400 чија би траса ишла паралелно траси постојећег цевовода Ø250 од Сурчина ка Добановцима. Новопројектовани цевовод Ø400 би се прикључио на постојећи цевовод Ø700 у Војвођанској улици. За овај цевовод је урађен Главни пројекат адаптације и санације цевовода Ø250 од Сурчина до Добановаца (2015.год, WIGA project group). У прилогу вам достављамо Технички опис из наведеног пројекта а на графичком прилогу је уцртана траса планираног цевовода са постојећим и планираним шахтовима.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Планиране трасе два подземна електроенергетска вода 10kV једним делом су паралелни а на више места се трасе укрштају са постојећим цевоводима и са трасом планираног цевовода Ø400. Планиране трасе 10 kV електроенергетских водова усагласити са постојећом и планираном водоводном мрежом и објектима (шахтовима на водоводној мрежи), тако да се обезбеди минимално растојање од магистралне и дистрибутивне водоводне мреже, нарочито на местима шахтова (обезбеђивање сигурности, функционалности постојеће водоводне мреже и несметаног приступа за њено одржавање). Електроенергетски водови не могу да пролазе кроз водоводне шахтове. На местима укрштања, уколико је могуће предвидети измештање цевовода или ускладити планиране трасе 10 kV електроенергетских водова са постојећим цевоводима и објектима на њој и у вертикалном и у хоризонталном правцу. Потребно је водити рачуна да растојање између планираних 10 kV електроенергетских водова и цевовода буде на прописаним растојањима.

Приликом извођења радова потребно је обратити посебну пажњу на ова укрштања, да приликом извођења радова не дође до оштећења постојећих цевовода и потпуно заштитити постојеће цевоводе. Посебно водити рачуна на укрштања са постојећим цевоводима Ø250 и Ø700 у Војвођанској улици.

Постојећи азбестни цевовод Ø100 у Улици браће Пухаловић предвиђен је за замену због дотрајалости, али за њега не постоји пројектна документација.

Предвидети заштитни коридор за цевовод Ø700 и проверити да ли је неопходна катодна заштита за овај цевовод, оставити заштитни коридор и за планирани цевовод Ø400 у Улици браће Пухаловић.

Трасе електроенергетских водова не може да пролази кроз водоводне шахтове.

Све трошкове евентуалних оштећења цевовода сноси извођач радова.

На уличној мрежи предвидети довољан број хидраната.

Трасу цевовода водити јавним површинама, у свему према урађеном Синхрон плану и овереном од стране Јавно комуналних предузећа.

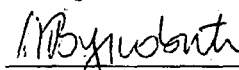
Пројектну документацију у свему радити у складу са важећим прописима и постојећим нормативима ЈКП БВК.

Ови услови се издају на основу података датих у раном јавном увиду.

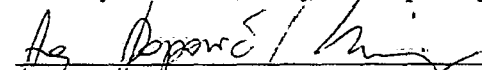
Приликом даље израде Плана уколико дође до било какве промене граница, намена површина или потребних количина воде, обратити се ЈКП БВК за додатну сарадњу.

С поштовањем,

Обрадио:

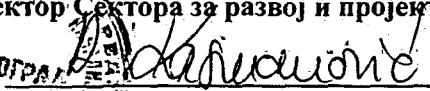

Наташа Вуковић, дипл.инг.грађ.

Руководилац Службе за развој:


Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.



Директор Сектора за развој и пројектовање


Душан Ђинђић, дипл.инг.грађ

ЗА 13200000 001/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: visnacentar@beograd.gov.rs
Датум: 22.05.2024. год.



www.bvk.rs

Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

23 MAY 2024

Архивски број: 30321/2

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: БС				
ПРИМЉЕНО: 27. 05. 2024				
Сл. Јед.	Број	Др. знак шифра	Прилог	Врхунок
1205	36842			

Број: I4-1/959/24

„Електромрежа Србије“
Кнеза Милоша бр. 11
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.

Поводом вашег захтева за сарадњу на изради предметног Урбанистичког пројекта, обавештавамо вас следеће:

Према важећем Генералном пројекту београдске канализације, предметна траса припада Батајничком канализационом систему, на делу где је заснован општи систем канализања.

Плански основ за израду предметног Урбанистичког пројекта је План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд (целине I-XIX), (Сл. лист града Београда бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23). Такође, траса предметног Урбанистичког пројекта се у деловима налази на територијама следеће планске документације:

- „Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – II фаза“, („Сл. гласник РС“ бр. 9/23),

- „План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион“, („Сл. лист града Београда“ бр. 11/24),

- „Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток“, („Сл. лист града Београда“ бр. 13/99),

- „Генерални план са елементима регулационог плана за изградњу мреже објеката за снабдевање водом насеља Јаково, Бољевци, Прогар, Бечмен, Петровчић и Добановци“ („Сл. лист града Београда“ бр. 22/01),

- „План детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун“, („Сл. лист града Београда“ 36/20),

- „План детаљне регулације за улице Војвођанску и Сурчинску од саобраћајнице Т6 до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин, II фаза - од раскрснице са саобраћајницом која повезује предметни саобраћајни правац са аеродромом „Никола Тесла“ до аутопутске обилазнице“, („Сл. лист града Београда“ бр. 18/15),

- „План детаљне регулације центра Сурчина“, („Сл. лист града Београда“, бр. 120/18),

- „План детаљне регулације комплекса станице за снабдевање горивом „ОМВ обилазница 2“, („Сл. лист града Београда“ бр. 139/19).

Потрбно је израду предметног Урбанистичког пројекта, у смислу канализања разматраног дела канализационог система, ускладити са поменутом планском документацијом.

За потребе израде Просторног плана територије општине Сурчин, урађен је „Генерални пројекат за одвођење отпадних вода за територију општине Сурчин“ („Нови хидропројекат“, 2009.год.). Овим пројектом је предложен концепт одвођења употребљених вода са територије, општине Сурчин. У складу са концептом усвојене варијанте поменутог Генералног пројекта, исти пројектант је касније (2012. год.) урадио „Главни пројекат секундарне мреже канализације под ниским пририском за употребљене воде за насеље Сурчин - Старо језгро“, у складу са којим је претежно изграђена улична канализација у већем делу насеља Сурчин.

У скорије време (2020.год.) је за потребе канализације Батајничког канализационог система урађена „Студија оправданости за пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода у Батајници“ (конзорцијум предузећа: „JV p2m berlin GmbH“ и „ЕНТИНГ d.o.o.“). Овом Студиом је предвиђено, да се добар део употребљених вода Батајничког канализационог система одводе претежно потисним црпним станицама, што није у складу са раније рађеном планском и пројектном документацијом. Из тог разлога, покренута је иницијатива за израду Просторног плана подручја посебне намене за изградњу примарних објеката Батајничког канализационог система, који ће дати коначно решење у одвођењу првенствено употребљених вода, узимајући у обзир сву до сада урађену планску и пројектну документацију. Након тога моћи ће, да се приступи изради виших фаза пројектне документације, што је предуслов за изградњу и пуштање у рад градске канализације на целокупном Батајничком канализационом систему.

За неометано одвођење употребљених вода на територији „Батајничког“ канализационог система, потребно је испројектовати и изградити (реконструисати) планиране (постојеће) низводне објекте канализације све до КЦС „Земин поље 2“, као (тренутно) главног реципијента за употребљене воде Батајничког канализационог система. Планирано је, да ова црпна станица потискује употребљене воде целокупног Батајничког канализационог система на будуће ППОВ „Батајница“, одакле би се пречушћене воде испуштале у реку Дунав.

Што се тиче реципијента за атмосферске воде, то су локални мелиорациони канали који се преко канала Галовица уливају у реку Саву. На свом путу до реке Саве поменути канал пролази кроз ужу зону санитарне заштите београдског изворишта и директно утиче на квалитет воде у њој. Из тих разлога атмосферске воде које се из атмосферске канализације упуштају у мелиорационе канале и у канал Галовица, морају бити ослобођене присуства нафте и њених деривата, као и других материја које би могле негативно да утичу на квалитет воде у водоносном слоју изворишта. За упуштање атмосферских вода у отворене водотокове, потребно је прибавити услове надлежне водопривредне организације.

Према информацијама које поседује наша Службе техничке документације, за предметно подручје не поседујемо пројектну документацију, која обрађује будућу канализациону мрежу на раси предметних електроенергетских водова.

Према постојећем стању, у коридорима улица Железничка, Браће Пухаловић и Трг Зорана Ђинђића постоји изграђена канализација под ниским притиском, као и фекални гравитациони канал ФПЕ 250 mm у коридору последње поменуте саобраћајнице. Такође, на територији „Плана детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, предвиђена је изградња канализационе мреже. Напомињемо, да се не сме нарушавати функционалност и стабилност постојећих објеката канализације, као и да се не сме заузимати простор (коридор), предвиђен за изградњу будућих објеката канализације.

На местима изнад ревизионих силаза не сме се предвидети паркинг место, као ни било шта што би ометало његово отварање.

Напомињемо да није дозвољена изградња објеката над градском канализационом мрежом. Будуће објекте планирати на адекватном растојању, како не би дошло до оштећења постојећих инсталација канализације. У случају штете (хаварије) ЈКП „Београдски водовод и канализација“ не сноси одговорност.

Услед постојања могућности изливања нафте и њених деривата са оперативних површина евентуалне станице за снабдевање горивом и евентуалних паркинга, као и будућих трафо станица,

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

неопходно је отпадну воду са ових површина, пре упуштања у градску канализацију пропустити кроз сепараторе масти и уља, како би се одстраниле штетне материје, у складу са “Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање”, (“Сл. гласник РС” бр. 67/2011., 48/2012. и 1/2016.).

При изградњи предметних објеката у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи (“Сл. гласник Републике Србије”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), као и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Сл. лист града Београда” бр. 6/2010 и 29/2014).

Ови услови се дају за потребе израде предметног Урбанистичког пројекта.

Прилог: обрађена ситуација постојеће канализације у „dwg“ формату (на „CD“-у).

С поштовањем,

Обрадио:

Dejan Ilic

Дејан Илић, дипл.грађ.инж.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ЗА РАЗВОЈ:

A. Popovic

Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

D. Gnjidich

Душан Гњидић, дипл.грађ.инж.

ЗА 13200000 001/08



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански факс 166
Тел.: (381 11) 36 16 841, Жат: 336 E-mail: milan.novovic@srbrail.rs

ЕЛЕКТРОСТОК-ПРОЈЕКТИ БИРО Д.О.О.

Број: 3/2024- 935
Дана: 31.05.2024
Наш знак: СН

БРОЈ 714

ДАТУМ 05.06. 2024 год.

БЕОГРАД

АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“
Дирекција за инвестиције,
Сектор за припрему градње ВНВ Београд

Ул. Кнеза Милоша бр.11
11000 Београд
ПАК: 125104

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: BC				
ПРИМЉЕНО: 03.06.2024				
Сл. Јед.	Број	Лич. знак шифра	Прилог	Врсту
СН	39141			

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

У вези са вашим захтевом број: 310-00-UTD-031-2/2022-024 који смо примили 07.05.2024. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.

Изградња предметног КБ 2x110 kV планираног за крај 2026. године, поред напајања ТС Аеродром, неопходна је и за напајање енергетског конзума предвиђених за међународну специјализовану изложбу EXPO BELGRADE 2027 и Националног стадиона који су проглашени пројектима од највишег интереса за Републику Србију.

Предмет овог Урбанистичког пројекта је повезивање напред наведених трансформаторских станица подземним водовима 110 kV, док је изградња самих трафо станица предвиђена планском документацијом:

ТС Аеродром – Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Службени лист града Београда“, број 36/20),

ТС Сурчин – Планом детаљне регулације за изградњу ТС 110/35 kV „Београд 44 (Сурчин)“ и надземног вода 110 kV за повезивање планиране ТС на постојећи надземни вод 110 kV (број 104/2) и реконструкцију постојећих надземних водова градске општине Сурчин, и Нови Београд („Службени лист града Београда“, број 22/21),

ТС Национални стадион – Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – II фаза („Службени гласник РС“, број 9/23), и Одлука о измени и допуни Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона (број Одлуке „Службени гласник РС“, број 18/22).

ТС Београд 50 – Просторним планом подручја посебне намене за пројекат Београд 2025 (у поступку усвајања, број Одлуке „Службени гласник РС“, број 55/23), којом су дефинисана сва правила уређења и грађења.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и планираним развојем железничке инфраструктуре, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два

подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.

Разматрајући материјал који смо били на ЦД-у за израду предметног Урбанистичког пројекта, констатовали смо да се планира укрштај два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ са планираном двоколосечном електрифицираном железничком пругом Београд (Земун) – аеродром „Никола Тесла“.

На територији општине Сурчин планира се:

1. Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид, планира се изградња двоколосечне пруге Београд (Земунско Поље) – аеродром „Никола Тесла“ тако да се одвоји са магистралне пруге Београд – Шид – Државна граница из железничке станице Земунско Поље, као и повезивање аеродрома „Никола Тесла“ са теретном пругом Београд Ранжирна “А” – Остружница – Батајница улаз, која би се одвојила из железничке станице Сурчин.
2. Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде (Службени лист града Београда, број 102/21) који је израдио Урбанистички завод Београда 2021. године, предвиђена је изградња нове јеноколосечне пруге Земун – Аеродром „Никола Тесла“ и Аеродром „Никола Тесла – Национални стадион.
3. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице

I Општи услови

1. Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/18, 62/23), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 62/23).
2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
 - б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
 - в) **пругни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пругни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
 - г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
 - д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.
 - ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.
 - е) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице. Све катастарске парцеле чији је корисник "Инфраструктура железнице Србије" а.д. или на којима је уписана пруга као објекат, не могу бити предмет парцелације и препарцелације.
2. Могуће је планирати изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV тако да се подземне трасе новопланираних далековада укрсте са планираном железничком пругом Београд (Земунско Поље) – аеродром „Никола Тесла“, под углом од 90°.
3. Кабл далековада на месту укрштаја са железничком пругом Београд (Земунско Поље) – аеродром „Никола Тесла“, положити у заштитне цеви одговарајућег пречника.
4. Заштитну цев на месту укрштаја са планираном железничком пругом поставити на дубини од минимум 1,2 m од најниже коте терена и да се иста завршава ван планираног трупa пруге.
5. Заштитну цев у укрштају са железничком пругом поставити у континуитету испод планираних колосека.
6. Приликом изградње подземних далековада не планирати формирање депонија отпада и слично, као и изливање отпадних вода у зони укрштаја са планираном пругом.
7. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупa планиране предметне железничке пруге.
8. На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV, приступних путева и друго, ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, ради коначног усаглашавања, а због очувања безбедности железничког саобраћаја и јавне железничке инфраструктуре.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Милан Нововић



Акционарско друштво "Електромрежа
Србије"

Дирекција за Инвестиције, Сектор за
припрему градње ВНВ водава Београд

Кнеза Милоша бр. 11

11000 Београд 6

ПАК 125104

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/1017/11

Датум: 18. 06. 2024

РН 695/24

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС "Београд 49 (Аеродром)" ка ТС "Београд 44 (Сурчин)" и ТС "Београд 58 (Национални стадион)"

Поштовани,

Поводом захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС "Београд 49 (Аеродром)" ка ТС "Београд 44 (Сурчин)" и ТС "Београд 58 (Национални стадион)", обавештавамо Вас да су у обухвату предметног плана, у надлежности ЈП "Србијагас" следећи објекти:

- Детаљ 1: дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, прикључни гасовод за МРС "ШП Аеродром", пречника ϕ 273 mm, изграђен и у функцији,
- Детаљ 2: дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, прикључни гасовод за МРС "ШП Аеродром", пречника ϕ 273 mm, изграђен и у функцији,
- Детаљ 3: транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, магистрални гасовод 05/1, деоница КС "Батајница" – БС "Лава обала Саве", пречника ϕ 610 mm, изграђен и у функцији,
- Детаљ 4: транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, магистрални гасовод 05/1, деоница КС "Батајница" – БС "Лава обала Саве", пречника ϕ 610 mm, изграђен и у функцији,
- Детаљ 5: дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 bar, ДГМ "Сурчин", пречника DN125 и DN90, изграђени и у функцији,
- Детаљ 6: дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 bar, ДГМ "Сурчин", пречника DN90 и DN40, изграђени и у функцији,

- Детаљ 7: транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, RG 05-02 деоница Одвојак за Нови Београд – РС Бежанија, пречника Ø 323,9 mm, изграђен и у функцији,
- Детаљ 7: транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, RG 05-02/1, пречника Ø 406,4 mm, у изградњи, предвиђен Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од постојећег магистралног гасовода МГ-05 до подручја ППППН "Београд на води", градске општине Земун, Нови Београд и Савски венац,
- Детаљ 7: транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, RG 05-02/1, пречника Ø 406,4 mm, предвиђен Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од постојећег магистралног гасовода МГ-05 до подручја ППППН "Београд на води", градске општине Земун, Нови Београд и Савски венац, планирана траса измештеног гасовода,
- Детаљ 7: дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви МОР 4 bar, ДГМ "Сурчин", пречника DN63, изграђен и у функцији,
- Детаљ 7: транспортни гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, RG 05-02/1, пречника Ø 219,1 mm, предвиђен ППППН Националног фудбалског стадиона, планиран,
- Детаљ 7: дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, планиран,
- Детаљ 7: дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar, планиран,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Тресе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду пројектно техничке документације и извођење користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Особа за контакт испред ЈП "Србијас" је Владимир Ликић, директор Сектора за развој Београд.

Потребно је при изради урбанистичке документације поштовати сва прописана растојања од постојећих гасовода и траса планираних гасовода, а у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15),
- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

Ширина експлоатационог појаса	Притисак 16 bar до 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10

Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

2. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви MOP 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar < MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

3. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода MOP ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

4. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода MOP 16 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

5. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода МОР 16 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
4. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
5. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
6. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
7. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
8. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
9. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
10. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о ценоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР
"СРБИЈА" Јавно предузеће
Нови Сад
Владимир Пикоп, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд, Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

БРОЈ 820ДАТУМ 02.07.2024 год.
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <u>ХМ</u>				
ПРИМЉЕНО: <u>25.06.2024</u>				
Срг. рад.	Број	Арх. знак шифре	Прилог	Вредност
ИИБ	45544	2024		

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35 (начелник Одељења за правне, кадровске и опште послове Горан Дрмановић по Одлуци 02 бр. 012-1164/5 од 14.06.2024. године), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 310-00-UTD-031-2/2022-035 од 25.04.2024. године, Акционарског друштва „Електромрежа Србије“, ул. Кнеза Милоша бр. 11, 11000 Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, К.О.Добановци, К.О. Сурчин, ГО Сурчин, дана 19.06.2024. године под 03 бр. 021-1958/4 доноси

РЕШЕЊЕ

1. Простор за који је предвиђена израда Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Урбанистички пројекат се може изградити у складу са достављеним предложеним Идејним решењем;
- 2) Трасу и параметре за изградњу два предметна подземна електроенергетска вода ускладити са важећим планским актима: Регионалним просторним планом административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 38/11), Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ауто-пута Е-75, деоница Београд – Ниш („Службени гласник РС“, бр. 121/2014), Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – II фаза („Службени гласник РС“, бр. 9/2023), Генералним урбанистичким планом Београда („Службени лист града Београда“, бр. 11/2016), Планом генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист града Београда“, бр. 110/2019), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I – XIX) („Службени лист града Београда“, бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021, 27/2022 и 45/2023), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда“, бр. 102/2021), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде II фазе прве линије метро система („Службени лист града Београда“, бр. 06/2023), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Службени лист града Београда“, бр. 11/2024), Регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток

(„Службени лист града Београда“, бр. 13/1999), Генералним планом са елементима регулационог плана за изградњу мреже објеката за снабдевање водом насеља Јаково, Бољевци, Прогар, Бечмен, Петровчић и Добановци („Службени лист града Београда“, бр. 22/2001), Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Службени лист града Београда“, бр. 36/2020), Планом детаљне регулације за улице Војвођанску и Сурчинску од саобраћајнице Т6 до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин, II фаза - од раскрснице са саобраћајницом која повезује предметни саобраћајни правац са аеродромом „Никола Тесла“ до аутопутске обилазнице, („Службени лист града Београда“, бр. 18/2015), Планом детаљне регулације центра Сурчина („Службени лист града Београда“, бр. 120/18) и Планом детаљне регулације комплекса станице за снабдевање горивом „ОМВ обилазница 2“ („Службени лист града Београда“, бр. 139/2019);

- 3) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње подземних електроенергетских водова;
- 4) Трасе предметних подземних електроенергетских водова не смеју угрожавати постојеће или планиране објекте, као и планиране намене коришћења земљишта;
- 5) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу планирати да се хумусни слој уклони и сачува, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 6) Предвидети максимално очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла и групе стабала). Прибавити сагласност надлежних институција ако извођење радова евентуално изискује сечу одраслих (вредних) примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању могућу меру;
- 7) Уколико се због предметних радова уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон);
- 8) Предвидети коришћење постојећих прилаза за приступ радних машина, довожење и одвожење грађевинског материјала (и отпада) до локације на којој се изводе радови;
- 9) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 10) Дефинисати да се грађевински, комунални и сав остали отпад привремено складишти на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018-др.закон и 35/2023);
- 11) Прописати обавезу мониторинга животне средине у складу са чланом 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон), уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација;
- 12) Пројектом дефинисати да, уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чланом 99. Закона о заштити природе, у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 13) Утврдити обавезу санације свих деградираних површина након извршених радова и активности;

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог Решења.
5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене урбанистичко-техничке документације, потребно је поднети нови захтев.
6. Такса за издавање стручне основе за издавање акта о условима заштите природе у износу од 20.880,00 динара одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022 и Усклађеним динарски износи из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а, став 2. тачка 1) подтачка (2).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 16.05.2024. године захтев бр. 310-00-UTD-031-2/2022-035 од 25.04.2024. године, Акционарског друштва „Електромрежа Србије“, ул. Кнеза Милоша бр. 11, 11000 Београд, заведен под 03 бр. 021-1958/1, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.

Уз захтев је достављена је следећа документација:

- предложено решење / информација у вези са израдом Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“;
- графички прилог „Шира ситуација са приказом граница важећих планова“ 1:20 000
- графички прилог „Предлог решења“ 1:2 000
- попис парцела у обухвату Урбанистичког пројекта.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да предмет разраде Урбанистичког пројекта обухвата изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“. Обухваћена је површина од око 11.4 ha на подручју града Београда, градске општине Сурчин, К.О. Добановци и К.О. Сурчин. Граница Урбанистичког пројекта дефинисана је у складу са планираним регулацијама саобраћајница дефинисаних важећом планском документацијом, као и заштитном зоном планираних кабловских водова. Коначна граница ће бити утврђена након усвајања Идејног решења које је у процесу израде и након прибављених свих услова надлежних институција.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Просторни обухват Урбанистичког пројекта се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, и не налази се у просторном обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон), Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018–др.закон и 35/2023), Регионални просторни план административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 38/11), Просторни план подручја инфраструктурног коридора Ауто-пута Е-75, деоница Београд – Ниш („Службени гласник РС“, бр. 121/2014), Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – II фаза („Службени гласник РС“, бр. 9/2023), Генерални урбанистички план Београда („Службени лист града Београда“, бр. 11/2016), План генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист града Београда“, бр. 110/2019), План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I – XIX) („Службени лист града Београда“, бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021, 27/2022 и 45/2023), План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда“, бр. 102/2021), План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде II фазе прве линије метро система („Службени лист града Београда“, бр. 06/2023), План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа I – деоница Земунско поље – Национални стадион („Службени лист града Београда“, бр. 11/2024), Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Службени лист града Београда“, бр. 13/1999), Генерални план са елементима регулационог плана за изградњу мреже објеката за снабдевање водом насеља Јаково, Бољевци, Прогар, Бечмен, Петровчић и Добановци („Службени лист града Београда“, бр. 22/2001), План детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Службени лист града Београда“, бр. 36/2020), План детаљне регулације за улице Војвођанску и Сурчинску од саобраћајнице Т6 до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин, II фаза - од раскрснице са саобраћајницом која повезује предметни саобраћајни правац са аеродромом „Никола Тесла“ до аутопутске обилазнице, („Службени лист града Београда“, бр. 18/2015), План детаљне регулације центра Сурчина („Службени лист града Београда“, бр. 120/18), План детаљне регулације комплекса станице за снабдевање горивом „ОМВ обилазница 2“ („Службени лист града Београда“, бр. 139/2019).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78 позив на број 59013 по моделу 97.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви

БРОЈ

796

ДАТУМ

25.06.2024 год.

БЕОГРАД


**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА
СРБИЈЕ**

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <i>BC</i>				
ПРИМЉЕНО: 28.05.2024				
Срт. јед.	Број	Арх. знак шифра	Прилог	Вредност
	CEB 37/165			

ПР-ЕНГ-01.19/01

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција
„Београд-Земун“

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Наш знак: 82110 СР; 01110 НС

Кнеза Милоша 11

Наш број: 3772/24

11000 Београд

Ваш број: 310-00-UTD-031-2/2022_{25.04.2024.}

Место, датум: Београд, 15.05.2024.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Поводом вашег захтева, наш број 3772/24 од 30.04.2024.године, у којем тражите претходне услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, увидом у приложену документацију, достављамо вам следеће услове:

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи 35 kV ЕЕО:

1.1. Трансформаторска станица 35/10 kV:

ТС 35/10 kV "Сурчин", $S_{inst} = 2 \times 12,5 \text{ MVA}$.

1.2. Водови напонског нивоа 35 kV:

1.2.1. Надземно-кабловски вод (НКВ) бр. 325, веза: ТС 35/10 kV "Бежанија" - ТС 35/10 kV "Сурчин", надземна деоница између СМ бр. 2116 и СМ бр. 2117, типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака Al/C 3x95/15 mm²).

1.2.2. Подземни вод, веза: ТС 35/10 kV "Сурчин" – ТС 35/10 kV "Аеродром", типа и пресека проводника IPZO 13 3x95 mm².

1.2.3. НКВ бр. 377, веза: ТС 110/35 kV "Београд 9" – ТС 35/10 kV "Бољевци", подземна деоница (између СМ 3730 и СМ 4071), типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm², 20/35 kV).

2. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

2.1. Планом генералне регулације за део привредне зоне Јаково, градска општина Сурчин ("Службени лист града Београда", бр. 79/2017), Планом детаљне регулације за изградњу ТС 110/35 kV "Београд 44" и надземног вода 110 kV за повезивање планиране ТС на постојећи надземни вод 110 kV (бр. 104/2), и реконструкцију постојећих надземних водова, градске општине Сурчин и Нови Београд ("Службени лист града Београда", бр. 22/2021) и Плановима генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – града Београда (у целинама X и XI), ("Службени лист града Београда", бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021 и 27/2022) предвиђена је изградња ТС 110/35 kV "Београд 44". Планирана ТС 110/35 kV "Београд 44" предвиђена је на грађевинској парцели на делу КП 3202 и 3205 КО Сурчин.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

3. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Све потребне радове у вези са изградњом два подземна електроенергетска вода 110 kV у близини наведених ЕЕО извести у складу, са важећим одредбама:

- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021 и 35/2023).
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
- Закона о заштити од нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 36/2009) са припадајућим правилницима: Правилник о границама нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 104/2009), Правилник о изворима нејонизујућег зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања ("Службени гласник РС", бр. 104/2009).
- Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/1988 и "Службени лист СРЈ", број 18/1992).
- Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

4. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

- 4.1. Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:
 - за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;
 - за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара.
- 4.2. Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 метар.
- 4.3. Уколико се при извођењу радова, угрожавају подземни 35 kV водови потребно их је заштитити или изместити на безбедно место.
- 4.4. Измештање постојећих 35 kV подземних водова извести подземним водовима типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm², 20/35 kV).
- 4.5. Трасу кабловских водова предвидети, уколико је то могуће, у јавним поршинама, у појасу (тротоару) поред постојећих и планираних саобраћајница. Планиране кабловске водове 35 kV поставити подземно испод зелених површина и делом тротоарског простора и коловоза у рову дубине 1,1 m и ширине 0,8 m. На прелазима испод коловоза саобраћајнице и на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, кабловске водове 35 kV поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø 160 mm при чему треба оставити 100 % резерве у броју отвора кабловске канализације. Дуж целе трасе кабловског вода 35 kV, за потребе ЕДС Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски вод 35 kV две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.
- 4.6. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 4.7. Заштитни појас за надземне 35 kV електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, износи 15 m.
- 4.8. Уколико се при извођењу радова, угрожавају надземне деонице постојећих 35 kV водова, енергетске водове заштитити и обезбедити предвиђене сигурносне висине и сигурносна растојања нових објеката од постојећих надземних деоница 35 kV водова.
- 4.9. Уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, енергетске 35 kV водове је потребно изместити користећи надземне 35 kV водове, типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака Al/Č 3x95/15 mm²), или користећи кабловске 35 kV водове, типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm², 20/35 kV).

- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Потребно је да се у траси кабловских водова не налази никакав објекат који би угрожавао електроенергетски вод и онемогућавао приступ кабловском воду приликом квара.
- За измештене кабловске деонице 10 и 1 kV користити каблове истог типа и пресека или: 3 x (XHE 49-A 1x150) mm², 10 kV; XP00 AS 3x150 +70 mm², 1 kV.

6.2. За надземне водове 10 и 1 kV:

- Приликом измештања мешовитих 10 и 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: AlČ 3 x 70 mm² или XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm² 10 kV, односно X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm² за 1 kV водове. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3x(XHE 49-A 1x150) mm² 10 kV, односно XP00 AS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Приликом измештања 10 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: AlČ 3 x 70 mm² или XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm². Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3x(XHE 49-A 1x150)mm².
- Приликом измештања 1kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник типа и пресека X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm².
- При свођењу надземних кућних прикључака користити проводник типа и пресека X00 -A 4 x 16 mm².
- Прелазе измештених 10 и 1kV надземних водова преко саобраћајница планирати подземно. Користити проводник типа и пресека XHE 49-A 3x150mm² 10kV, XP00 AS 3x150+70mm², 1kV.
- Ако се планира укидање 1kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

7. ОСТАЛИ УСЛОВИ:

- 7.1. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
- 7.2. Ови услови се могу користити само за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.
- 7.3. При било којој измени енергетских података наведених у техничким условима, као и при ревизији Урбанистичког пројекта неопходно је да нам се обратите са захтевом за издавање нових техничких услова.
- 7.4. Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Земун „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.
- 7.5. Ови Услови обавезују ЕДС Београд, ДП Београд само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог: CD са подацима о постојећим електроенергетским објектима на предметном подручју према подацима Службе за техничку документацију „Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд“.

Доставити:

- подносиоцу захтева
- 82110; 01110
- архиви

„ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. БЕОГРАД“

Директор Огранка Земун

Мр Борис Петровић, дипл. инж. ел.

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5-313/2024
15.05.2024. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

"ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТИРАЊЕ" Д.О.О.
БРОЈ 643
ДАТУМ 30.05 2024 год.
БЕОГРАД

„Електромрежа Србије“ Београд а.д.

Ул. Кнеза Милоша бр. 11
11000 Београд

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, на катастарским парцелама (К.П.) наведеним у документацији, К.О. Добановци, К.О. Сурчин, у Београду, Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Трасу подземног електровода пројектовати у складу са важећом планском документацијом.
2. Услове у вези са вођењем трасе подземног електровода дуж трасе и у заштитном појасу државног пута IА реда (ознака пута А1), прибавити од управљача пута – ЈП „Путеви Србије“.
3. Трасу подземног електровода, на делу где се пружа испод улица Железничка, Браће Пухаловић, Војвођанска, Трг Зорана Ђинђића, 7039072 (Виноградска) (у даљем тексту улице), које су у надлежности града Београда, према Одлуци о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда („Сл. лист града Београда“, бр. 139/20) (Референтни систем мреже општинских путева и улица на територији града Београда, Градоначелник града Београда, број: 34-73321-Г – 5. фебруар 2021. године), поставити тако да:
 - Приликом пројектовања, укрштања трасе подземног електровода са улицама, вршити под правим углом и ван зоне раскрсница (где год техничке могућности дозвољавају).
 - Подземни електровод својим положајем не сме угрозити стабилност коловозне конструкције.
 - Приликом пројектовања све шибере, поклопце шахова (уколико се пројектују) који се налазе у коловозној конструкцији или конструкцији тротоара нивелационо подигнути на ниво површине коловоза, односно тротоара и пројектовати их тако да се спречи пропадање истих у односу на коту асфалта под утицајем возила.
 - Да радови и интервенције на улицама што мање ометају функционисање саобраћаја.
 - Након извршења радова, све елементе улица, са којима пројектовани радови долазе у колизију, вратити у првобитно стање.
4. Предметни подземни електровод се пружа испод:
 - Улице Нова 2 (предвиђене Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/20) и
 - Дела улице Нова 4 (предвиђене Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – II фаза („Сл. гласник РС“, бр. 09/23).

Улице Нова 2 и Нова 4, нису изграђене у постојећем стању.

Уколико се пројекат постављања подземног електровода (предметни пројекат) спроводи након реализације пројекта изградње улица Нова 2 и Нова 4, потребно је трасу подземног електровода, на делу где се пружа испод улица Нова 2 и Нова 4, које ће бити у надлежности града Београда, поставити тако да важе све тачке из 3. улова.

5. Препорука је да се траса подземног електровода не пројектује испод постојећих и планираних бициклистичких стаза.
6. Условe за вођење трасе подземног електровода, на улицама у надлежности града Београда, прибавити и од управљача пута – ЈП „Путеви Београда“.
7. Условe у вези са вођењем трасе подземног електровода у зони стајалишта јавног градског транспорта путника (ЈГТП), прибавити од Секретаријата за јавни превоз.
8. За укрштање подземног електровода са воденим токовима потребно је обезбедити техничку документацију са условима јавног комуналног предузећа, ЈВП „Србијаводе“ односно ВПЦ „Сава – Дунав“, које је надлежно за заштиту вода на територији општине Сурчин.
9. Пре почетка радова на јавној саобраћајној површини (улицама), доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), Секретаријату за саобраћај, а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадио: Лука Жмавц, маст.инж.саобр. *лж*

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Никола Татовић





БЕОГРАДПУТ

ЈКП „БЕОГРАД-ПУТ БЕОГРАД“
Драгослава Срејовића 8а, Београд
Тел: +381 11 2763 966; 3223 505
Факс: +381 11 3302 855
www.beogradput.com

АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ Београд

„ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТНИ БИРО“ д.о.о.

11000 БЕОГРАД
Кнеза Милоша бр.11

БРОЈ

792

ДАТУМ

25.06.2024 год.

БЕОГРАД

АРХИВНО-ТЕХНИЧКО ДРУШТВО				
„ЕЛЕКТРО-РЕЖИЈА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: 127				
ПРИМЉЕНО: 29-05-2024				
Орг. јед.	Број	Арх. знак	Прилог	Врста
CUN				37455

У бр. 16292-1/2024

У Београду, 17.05.2024.

На основу вашег захтева број 310-00-UTD-031-2/2022-026 од 25.04.2024. године заведеног код нас под бројем IV/3-16292/2024 од 29.04.2024. године за издавање услова из наше надлежности за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна 110kV ел.ен.кабловска вода од ТС Београд 49 (Аеродром) ка ТС Београд 44 (Сурчин) и ТС Београд 58 (Национални стадион) у Београду, ЈКП "Београд - пут" даје следеће услове:

- Предметни пројекат радити на ажурираној геодетској подлози.
- Обавезно је коришћење катастра водова као и њихова претходна провера од стране одговарајућих надлежних организација.
- Прелазе инсталација пројектовати управно на осовину саобраћајнице.
- Трасу новопроектване инсталације не водити подужно у коловозу осим у случајевима када другачије није могуће због просторног ограничења-уколико су зелени (ивични или средњи) појас, тротоар(паркинг) физички попуњени другим инфраструктурним водовима или њиховим заштитним зонама. У том случају обавезно применити посебне заштитне мере.
- Није дозвољено постављање инсталација у коловозној конструкцији, конструкцији паркинга и тротоара (већ испод њих, на прописаној дубини).
- Начин полагања предметних инсталација мора бити у складу са важећим законским прописима и нормативима из ове области као и условима осталих надлежних институција како се не би угрозило нормално одвијање и безбедност саобраћаја.
- Предметна инсталација не сме угрозити стабилност коловозне конструкције, тротоара и паркинга нити ометати њихово одржавање.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметне саобраћајнице (поштовати прописима предвиђена растојања и углове укрштања).
- Након завршетка радова геодетски снимити стварно изведено стање и снимљене податке унети у катастар водова.
- Ускладити постојеће и нове инсталације кроз синхрон план.
- Предметни пројекат урадити у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023).

ОБРАДИЛА:

Сања Милановић, грађ.инж.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА ТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Александар Савић, дипл.грађ.инж.

ЈКП „Београд-пут Београд“

матични број: 07023332, ПИБ: 102209952, текући рачуни: 200-2257340104990-83 Рач. бр. 100-16292-1/2024



Акционарско друштво
„Електромрежа Србије“
Дирекција за инвестиције,
Сектор за припрему градње ВНВ Београд
Кнеза Милоша 11
11000 Београд

веза: ваш бр.310-00-UTD-031-2/2022-039
од 25.04.2024 год.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин) и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 67-19/2024 од 29.04.2024. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин) и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.

На основу анализе коју је Завод за заштиту споменика културе града Београда извршио поводом вашег захтева, закључено је да се приликом дефинисања могућих интервенција које ће бити сагледане кроз израду Урбанистичког пројекта, морају поштовати следећи услови:

- Планирани радови не смеју угрозити интегритет и аутентичност културног добра;
- Обавеза инвеститора је да се благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка земљаних радова на катастарским парцелама бр. 3214/8, 3221, 1111, 3222/1, 1033/3, 1033/2, део 1032/3, део 1034/1, 3222/2, 1034/2, 875/15, 875/16, део 875/12, део 875/1, 3205/1 (део катастарске парцеле уз Трг Зорана Ђинђића), 3227/4 (део катастарске парцеле уз Трг Зорана Ђинђића), обрати Заводу за заштиту споменика културе града Београда како би се организовао археолошки надзор;
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- Инвеститор је дужан да, по чл.110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

Образложење

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) део предметне трасе која пролази кроз катастарску парцелу бр. 3214/8, налази се уз цркву Св. Петке у Сурчину, која је утврђена за културно добро (Одлука о проглашењу, „Службени гласник Београда“ бр.23/84. године). Црква је подигнута 1777. године, на месту старије дрвене цркве, као једнобродна грађевина са полукружном апсидом на источном делу и припратом на западном делу, над којом се уздиже високи звоник.

На делу предметне трасе обухваћеном катастарским парцелама бр. 3214/8, 3221, 1111, 3222/1, 1033/3, 1033/2, део 1032/3, део 1034/1, 3222/2, 1034/2, 875/15, 875/16, део 875/12, део 875/1, 3205/1 (део катастарске парцеле уз Трг Зорана Ђинђића), 3227/4 (део катастарске парцеле уз Трг Зорана Ђинђића), налазе се евидентирани археолошки локалитети, који, у складу са чл. 32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21), уживају претходну заштиту која је трајна:

1. Археолошки локалитет Црква;
2. Археолошки локалитет Центар насеља Сурчин.

Археолошки локалитет Црква налази се на простору на коме је подигнута црква Св. Петке. Хронолошки је опредељен у позни средњи век.

Археолошки локалитет Центар насеља Сурчин пружа се од угла Трга Зорана Ђинђића и Војвођанске улице ка каналу Галовица. На овом потесу су, приликом изградње кућа, откривени скелетни гробови без прилога. Локалитет није хронолошки опредељен.

Наведени простор археолошки је неистражен те није позната величина ових локалитета.

Овај акт важи две године од дана издавања.



Директор

Оливера Вучковић

Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Архиви
- Рачуноводству

Амбасица Рад Ђорђевић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ПИСАРНИЦА: BC

ПРИМЉЕНО: 05.07.2024

Број	Дат. знак шифра	Прилог
<u>48335</u>		

ЕМБ

изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду
„Београдски метро и воз“ Београд



ЈКП Београдски метро и воз

Београд

датум: 25 JUN 2024

организациона јединица:

број предмета: 845-2/24

број приватног:

АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“

„ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТ И ИЗГРАДЊА“ М.Б.О.

Кнеза Милоша 11

11000 Београд

БРОЈ 845

ДАТУМ 10.07 2024 год.

БЕОГРАД

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Примили смо Ваш допис број 310-00-UTD-031-2/2022-028 од 25.04.2024. године који је у ЈКП „Београдски метро и воз“ заведен под бројем 845/24 од 17.06.2024. године којим тражите услове, као и друге значајне податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.

Предмет израде Урбанистичког пројекта је повезивање наведених трансформаторских станица подземним водовима 110 kV, док је изградња самих трафо станица предвиђена планском документацијом којом су дефинисана сва правила уређења и грађења. Урбанистичким пројектом обухваћена је површина од око 11.4 ha на подручју града Београда, градске општине Сурчин, КО Добановци и КО Сурчин.

ЈКП „Београдски метро и воз“ спроводи активности на реализацији пројекта београдског метроа, који има три линије дефинисане Планом генералне регулације шинских система у Београду. У оквиру израде Концептуалног решења треће линије метроа, чији је израђивач компанија Egis Rail и које је одобрено од стране Техничке комисије у марту 2021. године, усвојено је решење трасе линије 3 тако да спаја Бежанијску косу (Нови Београд) са Вождовцем, односно Бањицом. У плану је да се отпочне са активностима на изради Плана генералне регулације са елементима детаљне разраде треће линије метроа и Идејног пројекта са припадајућим Студијама треће линије метро система са екстензијом према Аеродрому Никола Тесла, а који треба да дефинише више техничких елемената трасе и објеката метроа.

Разматрајући достављену документацију, констатовали смо да је траса планираних водова налази изван заштитног појаса планиране линије 3 београдског метроа (екстензија ка Аеродрому).

Имајући у виду напред наведено, ЈКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“.



в.д. директор

ЈКП Београдски метро и воз

Андреја Младеновић

БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ

ПИБ: 111091167
МБ: 21424650

ЈКП „Београдски метро и воз“
Војводе Степе 318, 11000 Београд
www.bgmetro.rs

е-пошта: office@bgmetro.rs
Телефон: +381 11 6964 859



ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО
ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.

Број:

Датум:

35116/6-01

02-08-2024

АД „Електромрежа Србије“
Центар за инвестиције, Сектор за
високотиснонске водове, Служба за
припрему градње високонапонских водова
ул. Кнеза Милоша 11
11000 БЕОГРАД

„ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТНИ БИРО“ Д.О.О

БРОЈ

949

ДАТУМ

02.08.2024 год.

БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта (веза: ваш број 310-00-UTD-031-2/2022-022 од 25.04.2024.год.)

Поштовани,

Поводом обраћања за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV, од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, обавештавамо вас да Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП није ималац јавних овлашћења и није надлежна за издавање услова за пројектовање.

У току израде Урбанистичког пројекта за изградњу два кабловска вода 110 kV ТС „Београд 49 (Аеродром)“ – ТС „Београд 44 (Сурчин)“ - ТС „Београд 58 (Национални стадион)“ одржан је низ састанака у вези усаглашавања планираних траса ваших кабловских водова и пројектованих траса у оквиру Техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора од Новог Београда до Сурчина (опремање планираних комплекса „Национални фудбалски стадион“ и „EXPO BELGRADE 2027“) коју води Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП., при чему су вам сва наша решења достављена електронским путем

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ПРОГРАМ И ПРИПРЕМУ

Татјана Поповић, дипл.инж.грађ.

БРОЈ 821

ДАТУМ 02.07. 2024 год.
БЕОГРАД



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Град Београд

Градска општина Сурчин

Одељење за урбанизам, грађевинске и комуналне послове

Број: 350-392/2024

08.05.2024. године

Сурчин, Ул. Војвођанска бр. 79.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД				
ПИСАРНИЦА: <u>КМ</u>				
ПРИМЉЕНО: <u>28.06.2024</u>				
Орг. јед.	Број	Арх.знак шифра	Примљено	Вредност
DINV	46346			

АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ Београд

Дирекција за Инвестиције, Сектор за припрему градње ВНВ београд

Ул.Кнеза Милоша бр.11.

Београд

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин) и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Предмет УП-а је повезивање трансформаторских станица подземним водовима 110kV.

Сагледавањем трасе предметног вода увидели смо да траса иде западно у складу са трасом дефинисаном у синхрон плану Плана детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл.лист града Београда“, бр.36/20), па затим јужно трасом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ поток (Регулациони план Аутопута Е-75 и Е 70 Добановци – Бубањ поток, „Службени лист града Београда“ бр.13/99 и потез ПДР-а комплекса станице за снабдевање горивом „ОМВ обилазница 2“, „Сл.лист града Београда“ бр.139/19), наставља до петље „Сурчин“, улази у Железничку улицу, Ул.Браће Пухаловић, преко Трга Зорана Ђинђића долази до Виноградске улице (ПГР грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX), „Сл. лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22 и 45/23, План детаљне регулације центра Сурчина градска општина Сурчин, „Сл. лист града Београда“ бр. 120/18, ПДР за улице Војвођанску и Сурчинску од саобраћајнице Т6 до аутопутске обилазнице, ГО Н.Бгд и Сурчин, II фаза- „Сл.лист града Београда“ бр.18/15), где предметна траса електровода није усклађена са планираним решењима датим у предметним плановима.

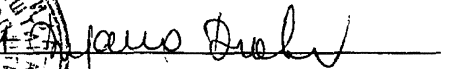
Након изградње предметног вода и успостављања заштитних појаса може доћи до испољавања одређеног, негативног утицаја на део насеља у погледу: ограничења коришћења дела грађевинског земљишта, смањеног комфора становника објеката колективног становања, фрагментације простора успостављањем нових зона заштите ДВ, формирања новог извора буке и ЕМП, ремећења естетског доживљаја амбијента и др.

С обзиром да уз улице које су наведене постоје изграђени објекти различитих намена, а у главном стамбени објекти, мишљења смо да се максимално заштите од могућих утицаја од стране предметног електровода.

Приликом извођења и изградње електровода водити рачуна о постојећим инсталација у оквиру саобраћајних површина, као и адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске конструкције, као и за спој са објектима(шахтови, сливници и сл.).



НАЧЕЛНИК УПРАВЕ ГО СУРЧИН


Татјана Ракић, дипл.правник



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 7971-2

09. MAY 2024..... године
БЕОГРАД

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 08.05.2024. год.
Обрађивач: вс Маја Крга

"ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТНИ БИРО" д.о.о.

БРОЈ 977

ДАТУМ 08.08 2024 год.
БЕОГРАД

Обавештење у вези са израдом
Урбанистичког пројекта за изградњу два
подземна електроенергетска вода 110 kV,
доставља.

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈА“ АД

БЕОГРАД
Кнеза Милоша 11

Веза: Ваш захтев бр. 310-00-UTD-031-2/2022-034 од 25.04.2024. године.

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110 kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Приликом израде УП-а применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МК

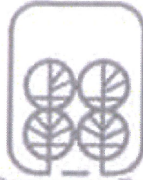
Израђено у 1 (једном) примерку, умножено
у 1 (једном) примерку и достављено:

— ЕМС, Београд и

— а/а.



НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.



JKP „Зеленило-Београд“

Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд

Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

e-mail: info@zelenilo.rs

web: www.zelenilo.rs

Број: 8034

Датум:

14 JUN 2024

ЕМС

„ЕЛЕКТРОМЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Кнеза Милоша 11

11000 Београд

Број: 153310-00-UTD-031-2/2022

„ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТНИ БИРО“ д.о.о.

БРОЈ

978

ДАТУМ

08.08 2022 год.

БЕОГРАД

У прилогу дописа достављамо вам одговор на захтев за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

С поштовањем,

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Бојана Рауља, инж. грађ.

Доставити:

- Наслову
- РЈ за пројектовање

• СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА: Мали Калемегдан 8, централа: 26 22 344 • СЕКТОР ЗА ИЗГРАДЊУ: Рајкова 15, централа: 66 90 441 • СЕКТОР ЗА БИЉНУ ПРОИЗВОДЊУ: Војводе Степе 405, централа: 39 74 965 • СЕКТОР ЗА ТРАНСПОРТ И МЕХАНИЗАЦИЈУ: Рајкова 15, централа: 66 75 574 • СЕКТОР ЗА КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ: Рајкова 15, централа: 66 70 084 • СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ И ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА ДОБРА: Рајкова 15, централа: 22 84 643 • СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ: Рајкова 15, централа: 22 84 643 • СЕКТОР ЗА ЕНЕРГЕТИКУ И ЗАШТИТУ ОБЈЕКТА: Рајкова 15, централа: 66 76 183 • ЦЕНТАР ЗА ИНФОРМИСАЊЕ: Мали Калемегдан 8, централа: 26 30 506



Број: 8034/

Датум:

14 JUN 2024

ЕМС

„ЕЛЕКТРОМЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Кнеза Милоша 11

11000 Београд

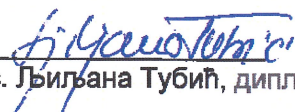
Одговор на захтев за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“

Обавештавамо Вас у вези предмета - Захтев за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу два подземна електроенергетска вода 110kV од ТС „Београд 49 (Аеродром)“ ка ТС „Београд 44 (Сурчин)“ и ТС „Београд 58 (Национални стадион)“, да је Решењем о организовању радне организације „Зеленило-Београд“ као јавно комуналног предузећа („Службени лист града Београда“, број 25/89) прописано да ЈКП „Зеленило-Београд“ своју основну делатност обавља на територији општина Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица.

Одлукама о измени Оснивачког акта, које доноси Скупштина града Београда, а на основу којих се доноси Статут Предузећа, формулација сада гласи: „Предузеће обавља комуналну делатност на подручју градских општина одређених актима града“.

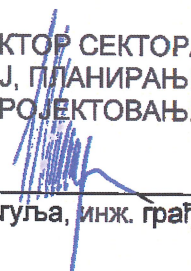
Сходно горе наведеном, нисмо надлежни да дајемо услове за општине на којима не вршимо делатност.

Стручни сарадник:

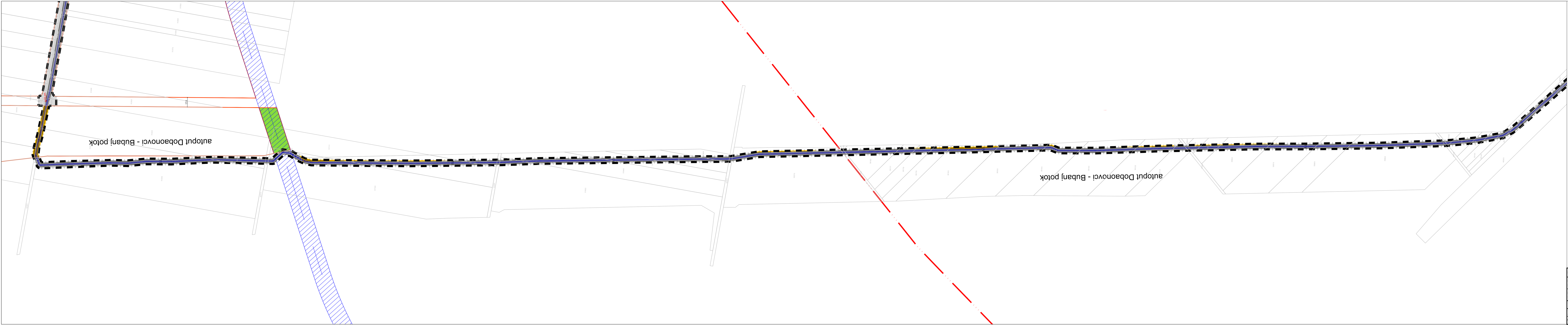

M.Sc. Јована Тубић, дипл. инж. пејз. арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ




Бојана Рогуља, инж. грађ.

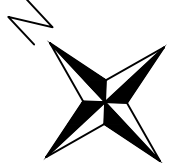
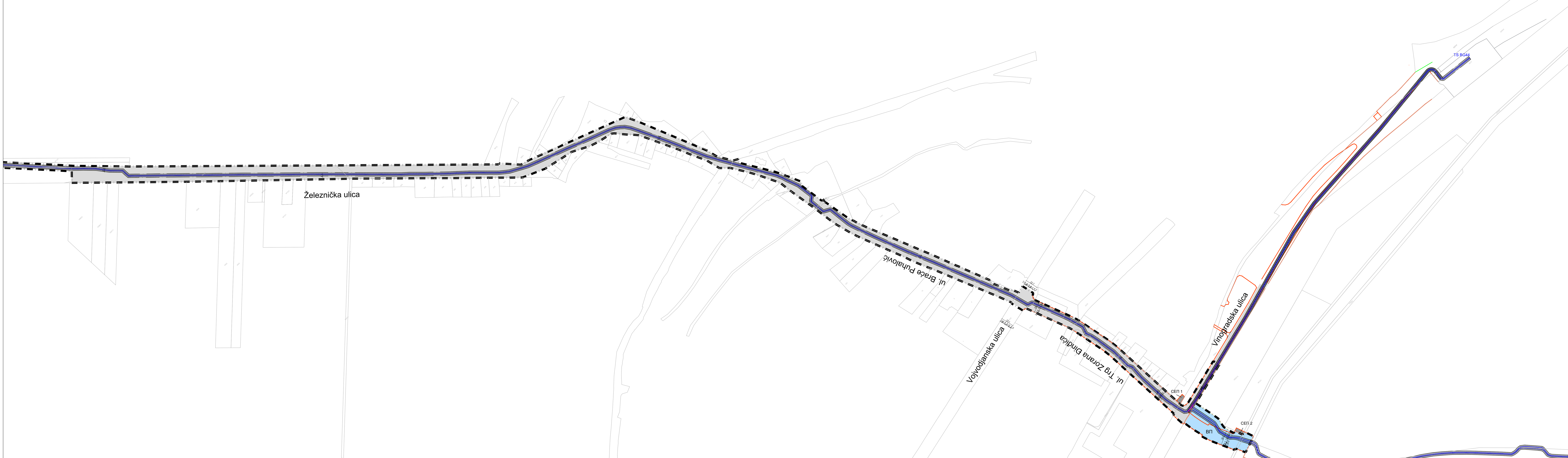
0.11. SITUACIONI PLAN



LEGENDA:



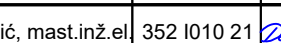
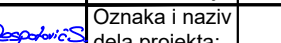
- GRANICA URBANISTIČKOG PROJEKTA
- GRANICA KATASTARSKE OPŠTINE
- REGULACIONA LINIJA /prema važećoj planskoj dokumentaciji/
- TRASA KABLOVSKIH VODOVA 110 kV - planirano
- ZAŠTITNI POJAS KABLOVSKIH VODOVA 110 kV - širina pojasa 6.5 m
- POVRŠINE ZA INFRASTRUKTURNE OBJEKTE I KOMPLEKSE
 - TRS - trafo stanica 110/10 "Beograd 49 (Aerodrom)"
 - IK - infrastrukturni koridor
- JAVNE SAOBRAĆAJNE POVRŠINE /prema važećim PDR-ovima i postojećem stanju/
- ŽELEZNICA
- KORIDOR TERETNE ŽELEZNICE - PODZEMNA DEONICA
- JAVNE ZELENE POVRŠINE - ZAŠTITNO ZELENILLO - ZP-22
- VODNE POVRŠINE - melioracioni kanal
- OSTALE POLJOPRIVREDNE POVRŠINE
- VEZA PRE POVEZIVANJA SA KABLOVIMA KA TS BEOGRAD 58

Investitor:	Elektromreža Srbije a.d. Beograd, Kneza Miloša 11			Projektna organizacija:	Elektroistok projektni biro d.o.o. Beograd, Rovinjska 14
Naziv projekta:	KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) - TS Beograd 44 (Surčin)			Naziv objekta:	KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) - TS Beograd 44 (Surčin)
Naziv crteža:	SITUACIONI PLAN TRASE VODA				
Datum:	Ime i prezime	Broj licence	Potpis	Vrsta tehničke dokumentacije:	IDR - Idejno rešenje
06.2024.					
Glavni projektant:	Stefan Despotović, mast.inž.el.	352 1010 21		Oznaka i naziv dela projekta:	0 - Glavna sveska
Obradio:	Ivan Milanov, dipl.el.inž.	351 1202 09		Razmera:	1 : 2 000
				Broj projekta:	IDR 3285-0
				Prilog:	0.11 2/3



LEGENDA:

- GRANICA URBANISTIČKOG PROJEKTA
- GRANICA KATASTARSKE OPŠTINE
- REGULACIONA LINIJA /prema važećoj planskoj dokumentaciji/
- TRASA KABLOVSKIH VODOVA 110 kV - planirano
- ZAŠTITNI POJAS KABLOVSKIH VODOVA 110 kV - širina pojasa 6.5 m
- POVRŠINE ZA INFRASTRUKTURNE OBJEKTE I KOMPLEKSE
TRS - trafo stanica 110/10 "Beograd 49 (Aerodrom)"
IK - infrastrukturni koridor
- JAVNE SAOBRAĆAJNE POVRŠINE /prema važećim PDR-ovima i postojećem stanju/
- ŽELEZNICA
- KORIDOR TERETNE ŽELEZNICE - PODZEMNA DEONICA
- JAVNE ZELENE POVRŠINE - ZAŠTITNO ZELENILLO - ZP-22
- VODNE POVRŠINE - melioracioni kanal
- OSTALE POLJOPRIVREDNE POVRŠINE
- VEZA PRE POVEZIVANJA SA KABLOVIMA KA TS BEOGRAD 58

Investitor:	 Elektro mreža Srbije a.d. Beograd, Kneza Miloša 11	Projektna organizacija:	 Elektroistok projektni biro d.o.o. Beograd, Ropčevska 14
Naziv projekta:	KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) - TS Beograd 44 (Surčin)	Naziv objekta:	KB 2x110 kV TS Beograd 49 (Aerodrom) - TS Beograd 44 (Surčin)
Naziv crteža:	SITUACIONI PLAN TRASE VODA		
Datum: 08.2024.	Ime i prezime	Broj licence	Potpis
Glavni projektant:	Stefan Despotović, mast.inž.el.	352 10/10 21	
Obradilo:	Ivan Milanov, dipl.el.inž.	351 1202 08	
		Razmera: 1:2 000	Broj projekta: IDR 3355-0
		Prilog: List	0.11 3/3